

INVENTARIO DEL FONDO PERSONAL
MANUEL RICARDO PALACIOS LUNA

Ana Luz Ramírez Sánchez
Coordinación del rescate



Inventario 467

FUNDACIÓN ALFREDO
HARP HELU OAXACA (FAHHO)

Alfredo Harp Helú
Presidente Honorario Vitalicio

María Isabel Grañén Porrúa
Presidencia

Ana Luz Ramírez Sánchez
*Coordinación de Archivos Civiles
y Eclesiásticos*

ARCHIVO GENERAL DEL ESTADO
DE OAXACA (AGEO)

Jacobo Babines López
Dirección General

Nancy Pérez Bielma
Dirección Archivo Histórico Central

Ana Paula García Flores
*Departamento de Conservación del
Patrimonio Documental*

MUSEO INFANTIL DE OAXACA

Luis Arturo Saavedra Rubio
Dirección

Diana Sánchez Pascual
Coordinación de Comunicación

FAMILIA PALACIOS SIERRA

María del Carmen Sierra Pérez
Margarita Palacios Sierra
Manuel Palacios y Sierra
María del Carmen Palacios Sierra
Patricia Palacios Sierra

APOYO AL DESARROLLO DE
ARCHIVOS Y BIBLIOTECAS
DE MÉXICO, A.C. (ADABI)

María Isabel Grañén Porrúa
Presidencia

Stella María González Cicero
Dirección

Verónica Loera y Chávez Castro
Dirección adjunta

María Cristina Pérez Castillo
Coordinación de Publicaciones

ÍNDICE

5	Presentación
8	Biografía
29	Archivo
57	Fuentes
61	Cuadro de clasificación
62	Inventario

Oaxaca. Archivos personales.

Inventario del Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna / Ana Luz Ramírez Sánchez (coord.), Apoyo al Desarrollo de Archivos y Bibliotecas de México, A. C., 2025.

95 pp.: il.; 16 x 21 cm- (Inventarios, núm. 467)

Inventario del Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna
I. Ramírez Sánchez, Ana Luz, coordinación del rescate archivístico.
II. Series documentales.

Inventario del Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna

Primera edición: marzo 2025

© Apoyo al Desarrollo de Archivos y Bibliotecas de México, A. C.

www.adabi.org.mx

Ordenación e inventario:

Aracely Adriana Chávez Aragón, Fabián López Ramos, María Isabel Martínez Ramírez, María Oropeza Orea, Salvador López Martínez

Coordinación editorial:

María Cristina Pérez Castillo

Formación:

Karla Jimena Lezama Aparicio

Se autoriza la reproducción total o parcial siempre y cuando se cite la fuente.

Derechos reservados conforme a la ley.

Editado en México.

PRESENTACIÓN

La Coordinación de Archivos Civiles y Eclesiásticos de la Fundación Alfredo Harp Helú Oaxaca (FAHHO) se encarga del rescate de los archivos públicos y privados en el estado de Oaxaca para continuar con el trabajo que ha realizado ADABI desde 2003 en la conservación de la memoria documental de México.

Es común que solo los archivos de las ciudades capitales estén organizados con inventarios, guías o catálogos, pero no sucede lo mismo con los archivos en las comunidades, ya que generalmente se encuentran desordenados y almacenados en bodegas, con la constante amenaza de su pérdida por innumerables descuidos. Sin embargo, para sorpresa de todos, aquí se encuentra la historia más antigua del estado o incluso del país, pues con los movimientos políticos a lo largo de la historia mucho se ha perdido en otros lugares.

Los oaxaqueños conservan un invaluable patrimonio documental. Los celosos guardianes aún custodian lienzos pictográficos, títulos primordiales, textos escritos en lenguas indígenas, mapas con su propia visión del territorio, los primeros registros sacramentales, etc. Algunos de estos documentos nos remiten a antecedentes prehispánicos, a los conflictos por la defensa de sus territorios, que explican procesos que continúan en la actualidad, la fundación de los pueblos, el sistema de usos y costumbres, etc. Los archivos de las comunidades son una rica fuente de conocimientos que complementan las historias hasta ahora conocidas.

Por eso, es importante atender la organización y la estabilización de estos archivos. El objetivo de esta coordinación es hacer asequible la información que se resguarda, misma que se ha organizado de manera cronológica en secciones y series documentales para cualquier interesado, pero sobre todo para que la misma comunidad reconozca el valor de sus documentos para fortalecer su identidad y continuar resguardándolos como hasta ahora, con la diferencia de que serán acompañados por mejores técnicas, herramientas y recomendaciones para garantizar su conservación y con un inventario como instrumento que facilitará su control y su consulta.

ANA LUZ RAMÍREZ SÁNCHEZ
*Coordinación de Archivos Civiles y Eclesiásticos
de la Fundación Alfredo Harp Helú Oaxaca*



Manuel Ricardo Palacios Luna

BIOGRAFÍA

La biografía de Manuel Ricardo Palacios Luna, uno de los oaxaqueños más importantes de la historia contemporánea, permite contextualizar el Fondo documental que generó durante su vida laboral y profesional, principalmente como gerente de los extintos Ferrocarriles Nacionales de México (FMN). En materia archivística, el género biográfico proporcionó un acercamiento a las funciones desempeñadas a lo largo de su vida, lo cual permitió establecer un cuadro de clasificación para organizar los documentos que ahora integran este archivo.

En su mayoría, los datos biográficos de Manuel R. Palacios fueron obtenidos de una entrevista con su hijo Manuel Palacios Sierra, durante la visita que realizó al Archivo General del Estado de Oaxaca. Ahora este recinto albergará los documentos que donó su familia para que pudieran estar disponibles para cualquier interesado en la historia del ferrocarril.

Manuel Ricardo Palacios Luna nació el 1 de noviembre de 1906¹ en Oaxaca de Juárez. Sus padres fueron don Gregorio Maclovio Palacios y doña Macedonia Luna. Su padre era un artesano plateero, empleado en una joyería, mientras su madre se dedicaba al hogar y vendía loza en la Ciudad de México. El matrimonio tuvo seis hijos.

Muchos de los recuerdos de su infancia aún son rememorados por su hijo Manuel Palacios Sierra. Por él se sabe que su padre nunca olvidaría sus juegos infantiles en el ferrocarril, sus excursiones

¹ G. Hernández Zanabria, “Manuel R. Palacios” en *Sur, revista oaxaqueña*, en Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna (FPMRPL), Sección Catedrático, Serie Nombres, 1945-1994. Coincide José A. Zalamanca Sánchez, “Manuel Ricardo Palacios Luna”, en *Profesores e Investigadores Eméritos*. [Fecha de consulta: 24 de noviembre de 2021]. Disponible en: <<https://dgapa.unam.mx/index.php/81-perpae/1982/612-palacios-luna-manuel-ricardo>>

para nadar en las pozas del cerro del Fortín, las escenas de fusilamiento y los soldados que veía salir del convento de Santa Catalina, las proyecciones de películas mudas de Joseph Frank “Buster” Keaton en la pared de la Catedral, los conciertos de música de la orquesta del estado en el Llano, sus viajes para acompañar a su madre a la Ciudad de México, etc. Sobre todo, nunca olvidó que era oaxaqueño y eso siempre lo impulsó a trabajar por su tierra.

ESTUDIOS PREPARATORIOS Y PROFESIONALES

Manuel R. Palacios recibió sus primeras letras en la escuela Renacimiento en Oaxaca, pero debido a una epidemia de viruela que diezmo a su familia, tuvo que emigrar a la Ciudad de México. Llegó a vivir a una vecindad en condiciones de pobreza junto con su hermano Julián, que se quedó como cabeza de familia a la muerte de sus padres y sus hermanas Margarita y Ofelia.

Manuel comenzó sus estudios preparatorios a los 14 años. Un discurso que pronunció en la Facultad de Derecho, en el homenaje por sus sesenta y tres años como maestro, menciona que cuando se trasladó desde su amada provincia a la capital, le ofreció ayuda su padrino Manuel Rueda Magro. Esta era la anécdota contada por él mismo:

Era yo de los múltiples muchachos carentes de recursos económicos, carentes en absoluto, no digo sólo pobres, y entonces el licenciado Rueda Magro me dio una recomendación para quien era entonces director de la Escuela Nacional Preparatoria, don Ezequiel A. Chávez. Asistí en medio de los tumultos preparatorianos a llevar mi recomendación al señor doctor Ezequiel A. Chavez -yo no había leído lo que decía la recomendación del doctor Rueda Magro- pero en cuanto don Ezequiel la leyó, de inmediato me dio un abrazo y me dijo: —Cómo no,

muchacho—, y en ese momento escribió en un papel la orden para que me inscribieran, pero puso al calce: —dispensado de pago por pobre solemnidad—. ²

Sobre las carencias económicas, su hijo Manuel Palacios Sierra recordó cuando su padre caminaba desde el barrio de Peralvillo a la Escuela Nacional Preparatoria, en el antiguo colegio de San Ildefonso, con unos zapatos tan viejos a los que tenía que colocar tachuelas porque se les abrían las suelas a cada paso. Tampoco sabía vestirse adecuadamente en un México tan formal como era en esa época, Ignacio García Téllez, quien fuera el primer rector después de la autonomía de la Universidad, le enseñó a combinar algunos colores y otros amigos le recomendaron disimular la carencia de camisas con varias corbatas. Pronto la vida le daría otras responsabilidades. A los 22 años su hermano Julián murió a causa de meningitis, entonces se quedó a cargo de sus hijos Jorge y Raquel y de sus hermanas Margarita y Ofelia. De cualquier forma, él supo sacar a todos adelante.

Palacios siguió cursando su carrera profesional en Derecho en la Escuela Nacional de Jurisprudencia. En el discurso mencionado recordaba a don Erasmo Castellanos Quinto, de Literatura universal, pero también sabemos que cursó Sociología con Antonio Caso, Derecho romano con Francisco de Paula Herraste, Derecho civil con Gabriel García Rojas y con Manuel Borja Soriano, Derecho constitucional con Hilarlo Medina, garantías y amparo Narciso Basols, Economía con Ramón Beteta Quintana, Derecho mercantil con Roberto Esteva Ruiz, Derecho público con Manuel Gómez Morín,

² Palabras pronunciadas por el licenciado Manuel R. Palacios en el homenaje por sus sesenta y tres años de maestro en la Facultad de Derecho de la UNAM. [Fecha de consulta: 19 de octubre de 2021] Disponible en: <<https://revistas-colaboracion.juridicas.unam.mx/index.php/rev-facultad-derecho-mx/article/download/28015/25289>>

Derecho administrativo con Gabino Fraga y Derecho industrial con Vicente Lombardo Toledano.³

Por aquellos tiempos, otro de sus maestros, José Vasconcelos, se postuló para contender por la presidencia frente a Plutarco Elías Calles y sus colaboradores. Manuel R. Palacios rechazaba el sistema político y participó en la lucha en contra de la reelección. En 1929, acompañado de su amigo Andrés Henestrosa, presenció cuando hombres armados le dispararon al estudiante vasconcelista Germán de Campo, luego de que pronunciara su último discurso antirreeleccionista en el jardín de San Fernando. Los estudiantes recogieron el cadáver, lo envolvieron en la enseña patria, lo colocaron dentro del ataúd y lo cargaron hasta el Panteón de Dolores.⁴

También debió participar en el movimiento estudiantil que culminó con la autonomía de la Universidad Nacional de México por una Ley Orgánica promulgada el 10 de julio de 1929. Su generación, como él mismo menciona, fue “siempre muy política, intervino en todos los actos públicos que le era posible y cuando no era posible, inventaba la manera de participar [...] los estudiantes procurábamos estar en cuantas huelgas era posible”.⁵

Manuel R. Palacios obtuvo el título de abogado el 8 de noviembre de 1929. En 1931 se inició en la docencia cuando su profesor Vicente Lombardo Toledano, importante ideólogo del movimiento obrero mexicano, le heredó la cátedra de Legislación Bancaria de Seguros y Trabajo (antes Derecho Industrial y ahora Derecho del Trabajo) en la Facultad de Comercio y Administración, debido a un viaje que realizó por Sudamérica.⁶ A partir de entonces, Palacios

³ José A. Zalamanca Sánchez, “Manuel Ricardo Palacios Luna”, en *Profesores e Investigadores Emérito*, *op. cit.*

⁴ Palabras pronunciadas por el licenciado Manuel R. Palacios en el homenaje por sus sesenta y tres años de maestro en la Facultad de Derecho de la UNAM, *op. cit.*, p. 333.

⁵ *Ibid.*, p. 332.

⁶ José A. Zalamanca Sánchez, “Manuel Ricardo Palacios Luna”, en revistas-colaboracion.juridicas.unam.mx, *op. cit.*

nunca abandonaría la docencia. Tiempo después fue maestro de Ciencias Sociales para la segunda enseñanza por la Secretaría de Educación Pública en 1937. También dio clases en la Escuela Normal, ahí conoció y se enamoró de una joven estudiante de nombre María del Carmen Sierra Pérez, de padres españoles. Manuel se casó con ella y juntos formaron una familia con cuatro hijos. Carmen también fue una mujer trabajadora y a la par de la carrera de su esposo, logró consolidar sus propias empresas.

Durante toda su vida Manuel R. Palacios fue profesor, por eso fue nombrado emérito el 6 de agosto de 1982 por la Universidad Nacional Autónoma de México. Por su dedicación recibió múltiples distinciones, José A. Zalamanca enlista:

Diploma otorgado por las 48 asociaciones académicas, “como fundador y digno dirigente de esta asociación, con motivo de sus 50 años ininterrumpidos como profesor [...] en reconocimiento de su alto espíritu universitario, en julio de 1979. Diploma de esta Casa de Estudios “por su relevante labor académica”, además fue designado profesor emérito por el H. Consejo Universitario “en reconocimiento a su esforzada y leal colaboración”, otorgado el 15 de mayo de 1983 por el rector, doctor Octavio Rivera Serrano. Diploma de la Facultad de Derecho como “reconocimiento a sus más de cincuenta años de labor docente” otorgado por el director, doctor Miguel Acosta Romero, el 15 de mayo de 1985.⁷

Como se mencionó anteriormente, Palacios impartió la cátedra de Legislación Bancaria de Seguros y Trabajo, pero también Sociología en la Facultad de Comercio y Administración, Teoría Económica en la Facultad de Derecho. Además fue maestro de Historia de las Sociedades Humanas en la Escuela para trabajadores de la Secretaría de Educación Pública, de Legislación Revolucionaria (Derecho

⁷ *Idem.*

Obrero y Agrario), en la Escuela Nacional de Maestros, fue fundador del Seminario de Ciencias Sociales para Obreros del D.F., profesor de Enseñanza Secundaria en el D.F., catedrático de Sociología y uno de los fundadores de la Escuela Normal Superior, catedrático extraordinario de la Universidad Benito Juárez de Oaxaca, de Teoría Económica e Historia de las Doctrinas Económicas de la Facultad de Derecho y del Derecho del Trabajo. Asimismo, participó en seminarios y asociaciones académicas universitarias.

También realizó otras aportaciones académicas como la publicación de *El derecho económico de México* (con varias ediciones), *Los problemas sociales de Oaxaca, obra jurídica mexicana, sinopsis histórica del derecho económico, Ferrocarril Sonora-Baja California, Presencia de Juárez en la hora de México, La teoría de la lucha de clases ante la Sociología y el Derecho*, entre otros.

El Fondo personal conserva además algunos discursos que pronunció en algunos eventos sobre la inauguración de la ampliación de las vías.

FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO

Manuel R. Palacios tenía un currículum muy extenso, entre los cargos públicos que desempeñó se encuentran los siguientes: jefe de la oficina técnica de Exposición de la Dirección General de Estadística de la Secretaría de Economía (1934), presidente de la Comisión Técnica Consultiva de la Secretaría de Educación Pública (1934-1937), jefe del Departamento Jurídico de la Secretaría de Gobernación (1938-1939), consejero del Departamento de Prevención Social de la Secretaría de Gobernación (1938-1939), presidente de la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje (1940-1943), subsecretario de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social encargado del Despacho (1943-1946), miembro de la Comisión Redactora del Proyecto de Ley del Instituto Mexicano del Seguro Social (1942), consejero en la Administración de los Ferrocarriles Nacionales de

México (FNM) (1943-1952), consejero Fundador del Instituto Mexicano del Seguro Social (1943-1968), senador Propietario de la República por el estado de Oaxaca (1946-1952), gerente general de los FNM (1946-1952), Académico de Número de la Academia Mexicana de Derecho del Trabajo y de la Previsión Social.⁸ Sin mencionar su participación en congresos académicos.

Su formación en Derecho laboral, con la influencia de Vicente Lombardo Toledano, lo llevó a ocupar la Subsecretaría del Trabajo y Previsión Social durante el gobierno de Manuel Ávila Camacho. Al terminar el cargo inició una campaña política y ganó la contienda para senador por el estado de Oaxaca, pero tuvo que solicitar una licencia porque fue designado gerente de FNM por el presidente electo Miguel Alemán Valdés en 1946. En los documentos del fondo es frecuente encontrar junto a su nombre el título de “senador y gerente de los Ferrocarriles Nacionales de México”.

Al parecer, su misma experiencia en materia laboral lo llevó a dirigir esta institución con muchos conflictos y con uno de los sindicatos más fuertes del país. También era una compañía compleja, como menciona Arturo Valencia:

[...] además de operar el sistema ferroviario más grande e importante del país, FNM también era propietaria de un conjunto de pequeñas compañías subsidiarias, las cuales le habían sido transferidas por sus empresas constitutivas. Adicionalmente, FNM realizó numerosas inversiones en otras compañías de las que era accionista, tanto en el sector público como en el privado. Por si fuera poco, los Nacionales operaban una red ferroviaria que no era en su totalidad propiedad de la compañía. Esta diversidad de negocios y formas de operación, hizo más compleja la administración de la empresa.⁹

⁸ FPMRPL, Sección Catedrático, Serie Nombramientos, 1945-1994.

⁹ Arturo Valencia Islas, *El descarrilamiento de un sueño, historia de los Ferrocarriles Nacionales de México, 1940-1949*, tesis, México, Centro de Estudios Históricos del Colegio de México, 2015, p. 46.

FNM fue un organismo creado por Porfirio Díaz en 1908. A lo largo de su historia tuvo numerosos cambios en su administración. Era una de las empresas más importantes del país en donde el gobierno federal tenía participación accionaria. De hecho: “[...] ejerció un amplio control de la compañía antes, durante y después de la incautación —durante la Revolución mexicana—, sometiendo al resto de los accionistas privados”.¹⁰ Por eso no resultó extraño que el presidente Lázaro Cárdenas decretara su expropiación por causa de utilidad pública el 29 de junio de 1937.

Para recibir el patrimonio ferrocarrilero se creó un Departamento Autónomo de los FNM, pero sólo funcionó cinco meses porque los bienes se transfirieron a la Administración Obrera. Esta institución tenía un Consejo de Administración como organismo rector, integrado por miembros del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana. Posteriormente, el 31 de diciembre de 1940 el gobierno federal a cargo de Manuel Ávila Camacho entregó la empresa a una nueva entidad denominada Administración de los FNM.¹¹ Igual tenía un Consejo rector compuesto por siete miembros: tres nombrados por el STFRM y cuatro por el presidente de la república, quien también nombraría al gerente.¹²

El 11 de marzo de 1944 el Consejo de Administración se sustituyó por un Consejo Consultivo que asesoraría al gerente general. Estaría formado por nueve miembros: el gerente general, ocho nombrados por los secretarios de Hacienda y Crédito Público, Comunicaciones y Obras Públicas, Agricultura y Fomento y Trabajo y Previsión Social, un integrante designado por la Confederación de Cámaras Industriales y dos miembros nombrados por el STFRM.¹³ Luego aumentaron a diez el número de miembros, uno en representación de la Secretaría de Economía Nacional.

¹⁰ *Ibid.*, p. 37.

¹¹ *Ibid.*, p. 56.

¹² *Ibid.*, p. 111.

¹³ *Ibid.*, p. 118.

Para entonces el sistema ferroviario presentaba muchos problemas operativos. Valencia enlista:

[...] antigüedad de sus locomotoras; escases de carros de carga; falta de equipo adecuado a las nuevas necesidades de los usuarios, particularmente falta de carros refrigeradores; laderos escasos y en mal estado que asfixiaban el tráfico en los tramos más transitados; patios insuficientes para el nuevo volumen de carga, entre muchas otras.¹⁴

Debido a esto, el presidente Miguel Alemán dio a conocer un ambicioso programa conocido como “Plan Alemán de Rehabilitación Ferroviaria” encomendado al nuevo gerente Manuel R. Palacios. La modernización planteaba la “dieselización” de la compañía, es decir, la sustitución de las locomotoras de vapor por modernas locomotoras de combustión de diésel, según Valencia:

[...] este fue el inicio de un cambio tecnológico importantísimo que ofrecía importantes ventajas operativas —mayor potencia de arrastre; mayor autonomía porque no requerían recargar agua para su funcionamiento; más flexibilidad en su operación porque no se necesitaba un calentamiento previo; mantenimiento más rápido, entre otras— [...] las locomotoras diésel obligaron no solo a la rehabilitación de las vías sino a su completa reconstrucción para aprovechar su mayor potencia, lo cual redundaba en mayor capacidad de arrastre y mayor velocidad —era necesario que las vías tuvieran altas especificaciones como rieles de mayor calibre y camas de balastro más anchas—, así como reforzamiento de puentes y alcantarillas. Aprovechando el cambio de riel, se decidió aumentar el ancho de vía en aquellas líneas que aún funcionaban con la medida angosta, pues cada vez era más difícil realizar las reparaciones necesarias para mantener

¹⁴ *Ibid.*, p. 126.

las locomotoras en un estado óptimo debido a que este ancho había caído en desuso.¹⁵

Así se realizó el ensanchamiento de la línea principal del Ferrocarril Interoceánico y del ramal México-Acámbaro, además del cambio de riel de las rutas México-Nuevo Laredo, México-Ciudad Juárez, Monterrey-Tampico, Coatzacoalcos-Salina Cruz, entre otras.¹⁶

El 30 de diciembre de 1948 se publicó una nueva Ley Orgánica que denominó Ferrocarriles Nacionales de México a la empresa que siguió siendo un organismo público descentralizado, dirigido por un Consejo de Administración y una Gerencia general. Aunque en ese momento el Consejo se redujo a ocho integrantes dejando fuera al gerente general y al consejero de la Secretaría del Trabajo.¹⁷

La estructura orgánica de los FNM se puede conocer a través de un directorio de 1951 que enlista los siguientes funcionarios: gerente general, secretario particular, ayudante en administración, ayudante en operación, ayudante en fuerza motriz y maquinaria, presidente de la Comisión de Coordinación, secretario del Consejo de Administración, tesorero general, jefe del Departamento de Compras, jefe del Departamento de Publicidad, gerente de Tráfico de carga, gerente de Tráfico de pasajeros, jefe del Departamento Legal, jefe del Departamento de control interior y presupuesto, superintendente general de transportes, superintendente general de fuerza motriz, superintendente de electricidad y telégrafos, jefe del Departamento de Instrucción, jefe de Departamento Auditores, coches especiales y dormitorios, jefe de Departamento de Pruebas y Análisis, director de Obras de Buenavista, superintendente de Servicios carros, superintendente división México, superintendente división Querétaro, contador general, ingeniero en jefe, jefe del Departamento de

¹⁵ José Escobedo, ed., *Tres años de realizaciones ferrocarrileras*, México, Síntesis Gráfica, México, 1950. Citado en *ibid.*, p. 127.

¹⁶ Arturo Valencia Islas, *op. cit.*, p. 127.

¹⁷ *Ibid.*, p. 131.

Personal, jefe del Departamento de Estadística, presidente de la comisión revisora de contratos, cirujano en jefe, superintendente de Express, jefe del Departamento de Servicios especiales y superintendente de Talleres de Nonoalco.¹⁸ Aquí faltan los oficiales que radicaban fuera de la Ciudad de México como superintendentes de división y superintendentes de talleres y maestros mecánicos.

SINDICATO DE TRABAJADORES FERROCARRILeros DE LA REPÚBLICA MEXICANA

El Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana (STFRM) se fundó en 1933 con la unificación de los gremios de los trabajadores. Estas organizaciones gremiales intentaron resurgir en otros momentos -como fue el caso de trenistas y caldereros-, pero el gobierno federal trató de debilitarlas junto con el resto del movimiento obrero. Luis Gómez Z. asumió la dirigencia sindical el 1 de febrero de 1944, al parecer impuesto por el mismo STFRM. Su gestión estuvo acompañada de paros y sabotajes atribuidos a los gremios, pero lo peor fue que al terminar su cargo fue acusado por su sucesor de fraude y apropiación de los fondos sindicales junto con Valentín Campa, por lo que fueron perseguidos y apresados por la Procuraduría General de la República. El Comité Ejecutivo General y el Comité de Vigilancia y Fiscalización del STFRM acordaron la suspensión del nuevo secretario general Jesús Díaz de León, apodado “el charro”, por pretender desestabilizar la institución e inmiscuir al gobierno federal en asuntos sindicales, en ese momento la policía y el ejército tomaron las oficinas. A partir de entonces el

¹⁸ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1951.

gobierno mantendría su influencia dentro del sindicato a través de líderes “charros”.¹⁹

En cuanto a la relación de Palacios con el Sindicato, según la opinión de Palacios Sierra: “Nunca un gerente de ferrocarriles va a tener una relación de amasiato con un sindicato, sin embargo, sí pudieron trabajar”. El mayor mérito de Palacios en la Gerencia de los FNM fue la modernización del sistema ferroviario, para lo cual debió contar con las fuerzas de trabajadores, Sierra continúa: “Si tú no tienes el sindicato trabajando contigo, no puedes hacer obra, haber ensanchado todas las vías de este enorme país para pasar de vapor a diésel, requieren de tu sindicato no sólo de recursos económicos.” Es un hecho que necesitó de la colaboración del personal que trabajó con él, en un discurso del secretario particular Juvenal González Gris menciona: “Esta labor, según siempre lo ha expresado el Lic. Palacios, no es una labor personal de él. Lo dijo ayer. Es una labor de todo este equipo que lo acompaña y es una labor de cada uno de los trabajadores ferroviarios”.²⁰

Es probable que Manuel R. Palacios sintiera afinidad por los trabajadores ferrocarrileros debido a su humildad. Palacios Sierra contó una anécdota cuando su padre estaba en un mitin del Sindicato:

[...] cuando sube a hacer uso de la palabra —estaba ahí su jefe de compras de Ferrocarriles, era don Rodolfo Flores, que ya tenía mala fama y que no le estaba ayudando mucho a mi padre—, dice que

¹⁹ Max, Ortega, “A 60 años del movimiento ferrocarrilero de 1958-1959: balance y perspectivas”, en *Mirada Ferroviaria*, revista digital, 37 septiembre-diciembre 2019, Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias. [Fecha de consulta: 9 de marzo de 2022]. Disponible en: <<https://www.miradaferroviaria.mx/a-60-anos-del-movimiento-ferrocarrilero-de-1958-1959-balance-y-perspectivas/>>

²⁰ “Palabras del Lic. Juvenal González Gris, en el banquete ofrecido por el STFRM en el restaurante Modelo de Oaxaca, con motivo del viaje de inspección realizado a la nueva vía ancha México-Oaxaca”, en FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Discursos, 1952.

le gritaba el auditorio, 'ya cállate pico de oro' y entonces, él sintió que estaba más del lado del auditorio que del lado de la Gerencia y dice que le gritó al auditorio, tienen ustedes razón, aquí ha habido corrupción y en ese momento el auditorio se calló y ya lo escucharon, sí se sentía afín con ellos.

Es sabido que al término de su gestión en la Gerencia, Palacios se ganó como enemigo a Gómez Zeta, pero también es cierto que contaba con la simpatía de muchos de los trabajadores ferrocarrileros, como se constata en la correspondencia o en las solicitudes que aún se conservan en el archivo.

ENSANCHAMIENTO DE LAS VÍAS DE OAXACA

Sobre la modernización de la vía Puebla-Oaxaca existe una interesante anécdota narrada por Palacios Sierra:

[...] cuando estaba por terminar el sexenio del presidente Miguel Alemán ya no se quería continuar con el ensanchamiento de las vías, además el secretario de Hacienda, Ramón Beteta, pensaba que Oaxaca no era prioridad económica. Entonces Manuel R. Palacios viajó junto con Juvenal González Gris a Nueva York al Eximbank para conseguir un préstamo que les permitiera terminar el tramo que faltaba.

Es ineludible hablar de su secretario particular, Juvenal González Gris, la cantidad de documentos que muestran sus gestiones demandó un apartado especial dentro de la clasificación archivística. Ambos abogados oaxaqueños fueron grandes amigos, Juvenal fue su secretario particular durante el sexenio que duró la Gerencia, era su hombre de confianza. Incluso siguieron juntos en la Asociación del Instituto de Ciencias y Artes en la Ciudad de México. Estuvieron juntos toda la vida.

Los trabajos para la modernización del ramal comenzaron en 1949 cuando terminaron los de México-Acámbaro.²¹ Un informe elaborado por el ingeniero en jefe Francisco Malagamba,²² mencionaba los progresos de los trabajos ejecutados en el ensanchamiento de la línea México-Puebla-Oaxaca. Los documentos sobre la modernización de los ferrocarriles tienen un lenguaje que muestra una especialización técnica. El ingeniero enunciaba la ampliación de cortes, reforzamiento de terracerías y ampliación de laderos, reforzamiento de puentes, modificación y construcción de soportes y taques para agua, terciado de durmientes y rieles. Había 750 trabajadores empleados en cuadrillas de vía, puenteros en reforzamiento de puentes, albañiles en construcción de soportes de concreto para tanques de agua y reforzamiento de terracerías de puentes, remachadores en reforzamiento de puentes y remachadores en construcción de tanques. Al final pedía cuanto antes la adquisición de durmientes y juegos de madera, pues requería de seis meses para su sazonomiento, impregnación y distribución.

Un expediente de 1951 contiene un memorándum elaborado por Vicente Gómez Colmenares para Manuel R. Palacios con sus observaciones durante la visita que realizó en la División Puebla-Oaxaca. Mencionaba que los trenes de pasajeros no hacían el tiempo de sus itinerarios; no había una estricta supervisión en el cambio de durmientes, debido a que se trabajaba por destajo, los trabajadores a veces no calzaban la vía y con las lluvias se aflojaban y ocasionaban accidentes; la fuerza tractiva en la terminal de Oaxaca era reducida; se debía surtir la Casa Redonda de Oaxaca de lingotes para empaques de pistones y válvulas, juntas de cabeza de bomba y empaques; en la montaña había hierba sobre la vía que impedía que las máquinas hicieran su carrera normal; exponía las recomendaciones del

²¹ Isabel Bonilla Galindo, "La conversión de la vía del antiguo Mexicano del Sur", en *Mirador*, Centro de documentación e investigación ferroviarias, Nueva época, año IV, núm. 16, julio-septiembre 2003, p. 16.

²² FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1949.

mayordomo de la Casa Redonda de Tomellín para realizar modificaciones en la construcción de la estación; recomendaba abrir a todo servicio la oficina telegráfica de Almoloyas para facilitar el movimiento de trenes, aunque lo mejor sería colocar un jefe de estación en lugar de un telegrafista; en la estación de Tomellín había aumentado el servicio teleográfico debido al incremento del tráfico de la subdivisión Oaxaca por los trabajos de ensanchamiento -incluso venían ferrocarrileros de otras divisiones-; había carencia de personal trenista de maquinistas, fogoneros, garroteros y conductores.

Sin embargo, el secretario particular, Juvenal González Gris, transcribió dicho informe para el ingeniero en jefe Francisco Malagamba, quien enseguida refutó en otro oficio las cuestiones técnicas que fueron mencionadas. El cambio de durmientes no se realizaba a destajo y el ingeniero principal, como el residente, estaban al pendiente haciendo recomendaciones a los mayordomos generales; el patinamiento de los trenes en la montaña se debía a una fuerte pendiente, a la lluvia y la humedad; al parecer adjuntó planos de la estación de Tomellín para también refutar las opiniones expuestas.

Otro informe del 13 de febrero de 1952, dirigido a Manuel R. Palacios por el ingeniero en jefe, enlistaba los resultados de la inspección a los trabajos de ensanchamiento de la línea México-Oaxaca. Mencionaba aspectos como la colocación y la distribución de rieles, los tramos faltantes, ampliación de laderos, progresos en el ramal de Oriental a Amozoc y Esperanza, Taviche y Tlacolula, obras en los talleres de Tehuacán, Tomellín y Oaxaca, reforzamiento de puentes, plantas de agua y combustible, ampliación de cortes y túneles.

Finalmente, en 1952 se inauguró el ensanchamiento del tramo a Oaxaca, según Palacios Sierra:

[...] cuando ya entraron a la inauguración a romper el rosetón, don Manuel traía de un lado al secretario de Hacienda, que le había negado el préstamo, del otro lado al presidente que le había dicho que él viera cómo le hacía, y en la mente a su madre alfarera.

El ensanchamiento de la vía de Oaxaca era un compromiso personal. Al parecer siempre recordaría que cuando era niño acompañaba a su madre a la Ciudad de México en viajes de segunda clase en el ferrocarril para vender alfarería. En el discurso pronunciado por el señor licenciado Manuel R. Palacios, en la ceremonia inaugural de las obras de ensanchamiento del Ferrocarril Mexicano del Sur México-Oaxaca, el 23 de noviembre de 1952,²³ mencionaba los beneficios económicos que traería la modernización de este tramo:

Un estudio sobre las condiciones económicas prevalecientes en la línea, justificó la necesidad del ensanchamiento por las siguientes causas: el incremento natural y constante de la carga a partir de 1935; la apertura del Distrito de Riego de Valsequillo a lo largo de esta línea y el aumento de la producción agrícola en esta zona, que está demandando una mejor transportación.

También mencionó la trascendencia de la zona minera del estado de Oaxaca, las reservas carboníferas en la zona mixteca, minerales de fierro, el antimonio, etc. Incluso se estudió el crecimiento de la población en la zona de influencia. En la antigua estación de Oaxaca se conserva un obelisco con una placa de noviembre de 1952 donde se inscribió:

Siendo presidente de la República el Sr. Lic. Miguel Alemán, la administración de los FF. CC. N. de M. llevó al cabo los trabajos de ensanchamiento de la línea México-Oaxaca y de los ramales Oaxaca-Taviche, Oaxaca-Tlacolula, Tehuacán-Esperanza y Oriental-Amozoc, con un total de 777 km. Licenciado Manuel R. Palacios. Gerente general.

²³ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Discursos, 1952.

AFICIONES Y FILANTROPÍA

Manuel R. Palacios fue un hombre con una basta cultura. A su muerte tenía una biblioteca de 10 000 volúmenes que fue donada por su familia a la Facultad de Derecho, con el fin de que estuviera disponible para todos los estudiantes como él hubiera querido. Fue un hombre altruista que nunca olvidó sus orígenes humildes, por eso ayudó a quien pudo cuando estuvo en sus posibilidades, como se observa en las solicitudes personales que se conservan en el archivo. Además, sus vínculos con la élite cultural de la época lo llevaron a promover diversas actividades artísticas, culturales y científicas, que coincidían con sus intereses o aficiones.

Palacios tenía relaciones con personajes del cine mexicano a través de la Asociación Nacional de Actores (ANDA) desde que estuvo en el despacho de la Subsecretaría del Trabajo. Así conoció a Pedro Infante y María Félix. Además, un expediente de la Serie Correspondencia de 1952²⁴ comienza con un documento enviado a Manuel R. Palacios por los alumnos de la Escuela de Arte Dramática del Teatro Obrero de México, dependiente de la Secretaría de Organización y Educación del STFRM, para informarle de la premiación del director y fundador de la institución, Luis Aceves Castañeda, por la Academia Mexicana de Artes y Ciencias Cinematográficas. También le agradecían “por la fe que tuvo en un elemento de tanta valía que ha venido a honrar el elemento ferrocarrilero al que nos honramos en pertenecer y que a través de la beca que tiene usted concedida al mismo es posible recibir sus valiosas enseñanzas”. Además, se refieren a él como “el gerente que con más visión ha encauzado nuestro destino”.

Enseguida el expediente contiene la felicitación de Palacios al actor por el premio Ariel, obtenido por su trabajo artístico en la película *Sentenciados a Muerte*, y luego la respuesta de Aceves

²⁴ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Correspondencia, 1952.

Castañeda, que durante su juventud había trabajado en el departamento de Tráfico de los Ferrocarriles Nacionales, quien agradecía con la satisfacción de que “el destino que le estoy marcando al Teatro Obrero de México tendrá como resultado el sueño de toda mi vida: un teatro verdaderamente mexicano”.

También tenía amistad con Jorge Negrete, quien le regaló un caballo y una yegua tordilla. A Palacios le gustaba montar, a veces lo acompañaba José Ruíz Vélez, que era locutor y participaba en un programa que se llamaba *Estrellas Infantiles Toficos*. Tenía una gran afición por la charrería. Le gustaba engalanarse con los trajes hechos por Roberto Torices, que era famoso por vestir a Negrete y a grandes cancioneros mexicanos. Palacios era miembro de la Asociación Mexicana de Charros, muchas veces le pidieron que fuera presidente, pero nunca aceptó por falta de tiempo. Tuvo varias aficiones a lo largo de su vida, le gustaba la esgrima, el tiro -fue bueno con la escopeta-, durante la universidad fue boxeador y corredor de 400 metros, incluso participó en una caminata de estudiantes desde la Ciudad de México hasta Laredo, Texas.

Manuel R. Palacios tuvo relación con pintores importantes de la época. Además, tenía una pasión por las formas estéticas y siempre que tenía oportunidad, incentivaba las iniciativas de los artistas. Cuando estaba en la gerencia de los Ferrocarriles apoyó a varios pintores por petición de David Alfaro Siqueiros, quien como agradecimiento le regaló dos cuadros, uno de ellos de Benito Juárez, porque sabía de la admiración que sentía por su paisano. De hecho, la familia conservó cuadros de Diego Rivera y de José Clemente Orozco. Su hijo mencionó que desde pequeño tuvieron una convivencia cercana con el pintor oaxaqueño Raymundo Martínez. Los documentos del fondo también son testigos de la ayuda que destinó a cantantes ferrocarrileros, y se sabe, igual por su hijo, que mantuvo una amistad con el tenor Humberto Cravioto.

Asimismo, tuvo una buena amistad con Dolores Olmedo. Al final de su gestión como gerente, se le acusó de venderle unos terrenos de la estación Buenavista que eran patrimonio de los Ferrocarriles Nacionales. Entonces sin preguntar al presidente Miguel Alemán, junto con el señor Juvenal siempre cerca de él, decidió ir a la Procuraduría de la República para presentar todas las pruebas que desmintieran dicha acusación. Ante todo, le importaba rescatar su honorabilidad.

Siempre estuvo interesado en los asuntos relacionados con Oaxaca. Se sabe, gracias a la documentación resguardada, que tenía contacto con Jorge Fernando Iturrubarría para la publicación de la obra *Las culturas de Oaxaca*. También mantuvo una amistad con Ralph Roeder, y junto con Andrés Henestrosa patrocinaron la publicación de *Juárez y su México* y *El hombre del Renacimiento*.

Palacios realizó labores altruistas en beneficio de su tierra natal; sin embargo, también en la Ciudad de México fundó la Asociación de Exalumnos del Instituto de Ciencias y Artes del Estado de Oaxaca junto con otros profesionistas oaxaqueños que habían sido exalumnos de la institución. Tenían el proyecto de construir una casa del estudiante oaxaqueño en la Ciudad de México para ayudar a los jóvenes, que igual que ellos, habían tenido que emigrar. Lograron comprar unos terrenos en la Delegación Tlalpan con los fondos recaudados en los bailes, fiestas o presentaciones de la Guelaguetza, pero les faltó organización y más recursos para terminar la casa. Al final decidieron vender el inmueble con la obra inconclusa y comprar una propiedad en Oaxaca para donarla el 6 de abril de 1990 al archivo histórico municipal que todavía lleva el nombre de Manuel R. Palacios.

Palacios tuvo la oportunidad de ayudar a mucha gente como funcionario público. En un documento de 1946 el profesor Nemesio R. Guzmán le escribió para solicitar su intervención ante el presidente de la república en su lucha contra las maniobras del gobernador del estado de Oaxaca Edmundo M. Sánchez Cano, por tratar de imponer

sus elementos incondicionales en los ayuntamientos de varios municipios en el distrito de Tuxtepec. El expediente también contiene una copia de una solicitud de diversas organizaciones de Teotitlán del Camino dirigida al presidente Alemán para denunciar la violación de la ley electoral de ayuntamientos por el gobernador, que pretendía imponer una planilla para tomar posesión del poder municipal en contra del sufragio popular.

De hecho, Palacios pudo ser gobernador del estado de Oaxaca. En el archivo se encuentran documentos que muestran cómo era considerado el suplente más apropiado para sustituir a Manuel Mayoral Heredia, cuando estaba a punto de ser depuesto debido al descontento de la población. Un informe confidencial del 25 de abril del jefe de departamento de Servicios especiales dice que su derrocamiento se pensaba desde tiempo antes. El expediente contiene las opiniones de los líderes de las asociaciones oaxaqueñas que fueron entrevistados acerca de los actos de protesta registrados contra el gobernador del estado y sobre el candidato idóneo para ocupar su lugar en caso de renunciar. El dirigente del Partido Juventud Istmeña Revolucionaria del Partido Revolucionario Institucional dice: “[...] [Palacios] cuyo prestigio es un timbre de orgullo para Oaxaca y su labor es más técnica-constructiva que política, y ese, es el más indicado para reemplazar al Ing. Mayoral, eso necesita Oaxaca, un gobernador como el Lic. Manuel R. Palacios”.²⁵

El testimonio también contiene una entrevista al presidente de la Asociación Científica Cultural Oaxaqueña integrada por estudiantes de Medicina y de la Facultad de Leyes que habían participado en las protestas estudiantiles contra Mayoral Heredia:

Nosotros como estudiantes pensamos inclusive en su debido tiempo hace[r] una especie de manifiesto recogiendo firmas, para proponer a un paisano que pueda responder a las exigencias de Oaxaca, pero

²⁵ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1952.

naturalmente deseamos saber cómo queda la cosa con Mayoral, en Oaxaca se habla muy bien del Lic. Palacios, y yo creo que no estaría mal, que el Lic. Palacios fuera quien sustituyera a Mayoral Heredia.²⁶

No fue igual de favorable la opinión del Grupo Unificador de Oaxaqueños que prefería a Carlos Franco Sodi. Al final, Manuel Cabrera Carrasquedo fue designado gobernador interino.

Entre otras de sus obras benéficas se encontraba la fundación del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), pues como intelectual del Derecho, el licenciado Ignacio García Téllez lo buscó para participar en la redacción de la Ley del Seguro Social que surgió a la par de la institución. Luego ocupó por 30 años el Consejo Rector del IMSS, que estaba integrado por representantes patronales, laborales y del gobierno. Entre los documentos del fondo es notorio el interés de Palacios por los hospitales para los trabajadores ferrocarrileros.

Después de una larga carrera dentro de la administración pública, al final Palacios sólo se dedicó a la docencia en la Universidad. Durante el movimiento de 1968 apoyó a los alumnos, igual que el rector Javier Barros Sierra y muchos otros maestros de la Facultad de Derecho. Sin embargo, el secretario de Gobernación, Luis Echeverría Álvarez, le llamó para decirle que al presidente no le parecía su posición y a raíz de esto, lo despidieron del Consejo Técnico del IMSS.

Manuel R. Palacios continuó el resto de su vida dedicado a sus alumnos. En el final de sus días, tenía una semana sin poder ir a dar clases, por eso recibió a su pasante en su casa, le dictó el examen para los alumnos de Derecho Económico para el día siguiente, y falleció tres horas después. Ese día, como todos, procuró estar presentable, porque tenía la creencia de que don Benito Juárez lo recibiría a su muerte y él siempre portó el jaque, para don Manuel eso significaba llevar la dignidad de la patria.

²⁶ *Ibid.*

Uno de sus estudiantes, José A. Zalamanca Sánchez, escribió una breve semblanza sobre su maestro, que permite conocer su calidad humana:

Como discípulo del ilustre maestro emérito Manuel Palacios y sobre su imagen personal y profesional, considero que tanto en su vida pública como en su vida privada, siempre ha sido un ser con una personalidad propia bien definida, fuerte de carácter, mismo que le ha permitido encumbrarse a grandes alturas, con excelentes dotes de mando y autoridad, pero con una gran calidad humana, al grado de que se refleja en su actuar como una persona extremadamente sencilla.²⁷

ARCHIVO

El Fondo Personal de Manuel Ricardo Palacios Luna está conformado por los documentos que generó en el ejercicio de sus funciones. Él conservó este archivo porque tenía la disciplina de guardar todos aquellos testimonios que le permitieran realizar aclaraciones fidedignas, por ello, este conjunto documental es el resultado de su vida pública.

El archivo estuvo almacenado en diferentes espacios. Manuel R. Palacios tenía un lugar dentro de su despacho para guardar los documentos de toda su vida, pero el edificio en que se encontraba se dañó con el temblor de 1985. Entonces sus hijos decidieron trasladarlo temporalmente a otra oficina, hasta que acordaron llevarlo a un cuarto de servicio en el sótano de la casa de su madre. Sin embargo, ahí tampoco quedó a salvo de desastres naturales, en una

²⁷ José A. Zalamanca Sánchez, “Manuel Ricardo Palacios Luna”, *op. cit.*

ocasión una fuerte lluvia inundó la habitación, se rescató todo lo que se pudo luego de sacar el agua, pero mucho se perdió.

La idea de donar el archivo a la Fundación Alfredo Harp Helú Oaxaca (FAHHO) comenzó con la visita de Manuel Palacios Sierra al Museo Infantil de Oaxaca (MIO) en las instalaciones de la antigua estación del Ferrocarril Mexicano del Sur. Esta iniciativa se concretó por la confianza en don Alfredo Harp y en la doctora María Isabel Grañén y por el recuerdo del amor que Manuel R. Palacios profesaba a Oaxaca. Además, él mismo hubiera deseado que sus documentos estuvieran disponibles para su consulta, por eso se decidió que el mejor lugar para albergarlo sería el Archivo General del Estado de Oaxaca (AGEO). Para la familia resulta importante que no se pierda la memoria de su padre, pero también que otros oaxaqueños contribuyan con más material para la historia del ferrocarril, con la seguridad de que estarán bien conservados y a disposición del público.

La donación del archivo personal de Manuel R. Palacios a la FAHHO se realizó en cuatro partes. La primera estaba compuesta de nueve cajas AM-30, varias cajas de fotografías y objetos adquiridos durante la gerencia; la segunda y tercera contenía más fotografías, expedientes sobre su vida académica y una colección de publicaciones referentes a los FNM. Debido a los infortunios que sufrió durante su almacenamiento, algunos documentos tienen hongos o procesos de descomposición del papel que se han tratado en el área de estabilización. La cuarta aportó un libro de gran formato con diplomas, algunos que se encontraban sueltos fueron integrados a las series correspondientes con una anotación en el inventario.

Después del proceso de organización, los expedientes quedaron guardados en 40 cajas AG-12 con un inventario que facilitará su control y consulta. Aunque el periodo de la gerencia sólo abarca el sexenio de Miguel Alemán de 1946 a 1952, existen documentos desde 1918-1994 debido a que fueron utilizados durante el trámite para obtener el grado de profesor emérito de la UNAM.

Estos documentos fueron generados por Manuel R. Palacios durante las funciones que desempeñó a lo largo de su vida. A partir de los datos biográficos se logró establecer el cuadro de clasificación, mismo que está conformado por tres secciones: Catedrático, Gerente de Ferrocarriles Nacionales de México y Personal. Cada sección está dividida en series documentales de acuerdo con las actividades que se identificaron durante la revisión del material y los datos biográficos.

La Sección Catedrático está integrada por expedientes sobre la formación profesional de Manuel R. Palacios o las materias que impartía como docente, sobre todo en la Facultad de Derecho de la UNAM. Algunos de estos documentos fueron parte del expediente para el nombramiento como emérito de la Facultad de Derecho.

La mayor parte de los documentos fueron generados desde la gerencia durante el sexenio del expresidente Miguel Alemán Valdés. Entre otras cosas, la sección contiene correspondencia, actas del Consejo de Administración, informes técnicos de los talleres o de los avances en el ensanchamiento de las vías, construcción de hospitales, solicitudes para carga de mercancías, asuntos financieros y abundante información sobre los trabajadores ferrocarrileros.

La Sección Personal está integrada por expedientes sobre su vida privada, como la correspondencia con sus amistades, recomendaciones laborales, invitaciones a eventos sociales, así como su afiliación a asociaciones como la Sociedad de exalumnos del Instituto de Ciencias y Artes, Asociación de Turismo en México, Academia Mexicana del Derecho del Trabajo y la Previsión Social, Coalición de Pueblos Mixtecos Oaxaqueños, asociaciones de charrería, etc. Además, aquí se encuentran los testimonios del desempeño de otros cargos como funcionario público en la Subsecretaría del Trabajo y la Previsión Social, el Consejo Técnico del IMSS, el Senado de la República como representante de Oaxaca, la Dirección de Estadística de la Secretaría de Economía Nacional, etc.

El Fondo también contiene un apartado fotográfico que comprende 2 401 imágenes que muestran las actividades de Manuel Palacios como gerente, las visitas de inspección, los proyectos de infraestructura, el ensanchamiento de las vías, la introducción de nuevas máquinas, etc. El inventario se publicará de manera independiente debido a su extensión.

La donación también incluía una pequeña colección de libros, revistas y folletos con temas de historia de Oaxaca, escritos de Manuel R. Palacios y sobre los FNM. Entre ellos destacan las revistas *Ferronales* como una fuente indispensable para conocer las actividades desarrolladas durante su gestión como gerente, pues precisamente contiene los ejemplares de 1947-1954. De hecho, fueron una importante fuente de información para la catalogación de las fotografías, algunas incluso fueron publicadas ahí.

De igual manera, el hijo de Manuel Palacios donó varios objetos relacionados con la gerencia de los FNM, pero debido a que no están vinculados con los documentos, se decidió dejarlos aparte como piezas museográficas, disponibles para alguna exposición. El Fondo se encontrará a disposición de los usuarios en el AGEO, porque es el lugar idóneo para su conservación y consulta.

DOCUMENTOS NOTABLES

Durante el trabajo realizado por el equipo de ADABI Oaxaca en la organización del Fondo Manuel Ricardo Palacios Luna, exgerente de los extintos FNM, se han identificado interesantes documentos como los que se presentarán en este apartado. Aunque una parte considerable del archivo está integrada por correspondencia administrativa, la información que contiene permite observar el funcionamiento del sistema ferroviario, compuesto por diferentes ramales a lo largo

del país. Es importante recalcar que el contenido del archivo no se circunscribe a Oaxaca, sino al sistema ferroviario nacional.

Dentro de la Sección Catedrático se encuentra el expediente para el nombramiento de Maestro Emérito de la Facultad de Derecho de la UNAM que solicitó en 1980²⁸ el Colegio de profesores para Manuel R. Palacios por su relevancia académica y profesional. El expediente es importante porque contiene el currículum que da cuenta de las actividades que desempeñó a lo largo de su vida, junto con los documentos probatorios que se encuentran en otras carpetas. Por ejemplo, se conservan las calificaciones de Manuel R. Palacios en la Escuela Superior “Renacimiento”, un certificado de buena aplicación y conducta expedido por la Escuela Nacional Preparatoria y una copia del título como licenciado en Derecho obtenido el 8 de noviembre de 1929.

La Sección más grande de todo el archivo es la denominada Gerente de los Ferrocarriles Nacionales, la variedad de asuntos que se tratan en los documentos permitió una mayor subdivisión en el número de series. Un documento de la Serie Asuntos Financieros de 1951²⁹ contiene un presupuesto para la construcción de una estación en el cruce de la línea de los FNM con la carretera de Bernal, por petición del coronel José García Valseca, dueño de la hacienda El Sol, en el municipio de Colón, en Querétaro. Era la finca más importante de ganado holandés del estado por las instalaciones del establo y por el número de cabezas pura sangre. También era dueño de la cadena de periódicos *El Sol*.³⁰ Este expediente es un testimonio de la importancia que tenía el ferrocarril para los hacendados que pedían la instalación de estaciones más convenientes para la movilización de su producción.

²⁸ FPMRPL, Sección Catedrático, Serie Nombramientos, 1945-1994.

²⁹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos financieros, 1951.

³⁰ Eduardo Miranda Correa, *Del Querétaro rural al industrial, 1940-1973*, Querétaro, H. Cámara de Diputados, LIX Legislatura, Universidad Autónoma de Querétaro, Miguel Ángel Porrúa, 2005, p. 102.

El ingeniero en jefe, Francisco Malagamba, uno de los principales actores de los documentos de este Fondo, envió dos copias heliográficas realizadas por el arquitecto Jesús Picaseño sobre el proyecto de la estación que se construiría a cuenta del coronel José García Valseca, así como el costo global del edificio completo en \$31 204.54, mientras el presupuesto sin incluir la bodega, costaba \$17 361.14. El edificio comprendía sala de espera, oficina del jefe de estación, sanitarios, bodega con muelle y rampa, andén general y banqueta de acceso, el documento describía los materiales, acabados y herrería.

Enseguida, el expediente contiene una comunicación del secretario particular, Juvenal González Gris, que trata sobre el cheque enviado por el coronel Valseca con la cantidad que según él afirmaba era el costo de la estación, sin incluir la bodega, de acuerdo con el presupuesto que formuló el departamento de vía. El coronel exponía que la estación con el nombre de Ajuchitlán debía ser una parada obligatoria para los trenes de Querétaro, Juárez, Guadalajara y Durango y permitiría dar salida a lo que se producía en el lugar. Entonces el gerente solicitó la opinión del ayudante en operación para decidir la propuesta de Valseca.

El ayudante del gerente general, Alberto Garduño, otro de los personajes más frecuentes en los documentos, respondió con un memorándum dirigido a Juvenal González con la información consultada a los encargados de los departamentos de vía, transportes y tráfico. En resumen pensaban que el establecimiento de la estación implicaba la supresión de la estación de Noria para que el jefe de estación pudiera atenderla; la construcción del edificio costaría \$50 000 con oficina para el jefe, sala de espera, bodega y casa para el agente, pero tratando directamente con el coronel Valseca, el ingeniero realizó un presupuesto más económico que incluía la estación con las oficinas para el jefe y la sala de espera, lo cual se calculó en \$17 361.14, cantidad del cheque enviado por el coronel.

Sin embargo, los expertos coincidieron en que no sería conveniente que tuviera sólo esos servicios, por el contrario, debían construir un ladero que sirviera como vía del público y diera servicio al coronel.

Por todo ello, el departamento de tráfico declaraba incosteable que los ferrocarriles hicieran estas obras por su cuenta y consideraba que al establecer una estación contigua a la carretera les quitaría el tráfico en vez de aumentarlo. En conclusión, sólo se podría aceptar la proposición del coronel si él decidiera ejecutarla por su cuenta con \$100 000. El gerente encomendó al ayudante en operación tratar este asunto con el coronel García según los puntos de vista expuestos en el memorándum.

La Sección Asuntos laborales contiene información sobre los trabajadores de FNM. Los documentos abordan temas diversos como los permisos para realizar actividades personales fuera de la vida laboral, solicitudes para mejorar las pensiones de las jubilaciones o para ocupar algún puesto dentro de los FNM, cuestiones políticas referentes al sindicato o demandas de los trabajadores, etc.

En un documento de 1947³¹ se constata por escrito la necesidad de capacitar al personal con la modernización de la maquinaria para introducir el uso de las locomotoras diésel eléctricas. Entonces se pedía autorización para instruir a algunos de los trabajadores del ferrocarril mexicano de las ramas de maquinistas y mecánicos de la planta de San Luis Potosí y para realizar viajes de práctica en las nuevas máquinas.

Igual existe otro documento de 1951³² donde Guillermo Durand, exsuperintendente de Almacenes, expuso al gerente Manuel R. Palacios la idea de formar un museo sobre la evolución del servicio de transportes, que podría colocarse en el sótano del nuevo edificio de Buenavista. Para ello se planteaba que cada departamento contribuyera con algo relacionado con sus actividades. Esta propuesta debió

³¹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos laborales, 1947.

³² FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos laborales, 1951.

tomarse en consideración, pues el expediente contiene una comunicación del encargado del departamento de instrucción para el secretario particular, Juvenal González Gris, donde manifestaba su colaboración.

También se conservan interesantes solicitudes de las actividades que realizaban los trabajadores ferrocarrileros en su vida personal. Por ejemplo, el señor Eduardo San Vicente Cravioto, del departamento de Garage y talleres del express solicitó una licencia con goce de sueldo para integrar el grupo de Alta Montaña de la Asociación Mexicana de la Cruz Roja, que escalaría el Monte McKinley en Alaska.³³ El empleado ferrocarrilero era uno de los mejores montañistas de nuestro país. Al final el gerente accedió a su petición.

Dentro de este apartado se encuentra información que en ese momento estaba clasificada como confidencial, porque provenía del espionaje tanto del interior de los FNM como del gobierno federal. Aún se conserva parte de la información que rendía Adolfo López Mateos como secretario de gobernación a la gerencia de los FNM sobre las asambleas de los ferrocarrileros. Por ejemplo, en un documento de abril de 1949³⁴ informaba que los trabajadores tenían simpatía por el régimen gubernamental, debido a que el presidente Alemán había seguido con una política obrerista que protegía a la clase trabajadora y mantenía las fuentes de empleo con la reorganización de los ferrocarriles, mientras los dirigentes del Sindicato de Trabajadores de la República Mexicana compartían esa afinidad pero no aceptarían sin luchar, una reducción en las conquistas obreras logradas en los contratos de trabajo.³⁵

Este sistema de vigilancia anticipaba los movimientos obreros. En el mismo año los trabajadores pedían la sustitución del director del Hospital de los FNM porque acusaban a los médicos cirujanos de nueve fallecimientos. Al parecer, esto fue aprovechado por los simpatizantes

³³ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos laborales, 1952.

³⁴ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos laborales, 1949.

³⁵ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie, Asuntos laborales, 1949.

del líder sindical Luis Gómez Zeta, que en ese momento pretendía conseguir la Secretaría General del Sindicato.

De la misma forma, existía un sistema de vigilancia al interior de los FNM desde el Departamento de servicios especiales. En noviembre de 1951 el inspector reportaba a un empleado que era pésimo forjador con una “[...] filiación netamente comunista y de un espíritu agitador, representa una amenaza muy seria para la tranquilidad de los talleres”.³⁶ Además mencionaba la política sindical de los trabajadores gómez-cetistas, acostistas y de otros grupos.

En 1952 el inspector informaba los nombres de los trabajadores de la ciudad de Puebla que pertenecían al grupo de Luis Gómez Z. y al partido henriquista, que constantemente agitaban a los trabajadores, colocando propaganda pintada en los carros de carga y de pasajeros, con leyendas insultantes contra el gobierno de Alemán y el candidato oficial, acompañadas de las iniciales del general Miguel Henríquez Guzmán, quien entonces era candidato a la presidencia contra Adolfo Ruiz Cortines.³⁷

El Fondo personal también contiene información de las gestiones realizadas a partir de la adquisición del Ferrocarril Mexicano (FM) por el gobierno de Manuel Ávila Camacho, el 1 de junio de 1946 a una compañía inglesa. Los documentos mencionan las complicaciones en su administración, Arturo Valencia afirma:

[...] las nacionalizaciones llevadas a cabo en los cuarenta fueron mucho más lesivas que la de FNM puesto que se trataba de líneas en peor estado y con menor importancia estratégica, siendo en la práctica, verdaderos programas de rescate de sus accionistas privados.³⁸

³⁶ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos laborales, 1951.

³⁷ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Asuntos laborales, 1952.

³⁸ Arturo Valencia, *op. cit.*, p. 129-130.

Las instituciones para la administración de estos nuevos bienes fueron similares a los de FNM. En la Serie Informes de 1947³⁹ se conserva el acuerdo que establece la Administración pública de este organismo descentralizado por delegación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. La entidad estaba facultada para efectuar las operaciones, celebrar contratos y actos jurídicos. Estaría a cargo de un gerente general y un Consejo de Administración compuesto de diez miembros: uno nombrado por el secretario de Hacienda y Crédito Público que tendría el carácter de presidente del Consejo, uno por cada uno de los secretarios de Comunicaciones y Obras Públicas, de Agricultura y Fomento, de Economía Nacional y del Trabajo y Previsión Social, uno por la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos, dos por el Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República mexicana, por conducto de sus Comités Generales, Ejecutivo y de Vigilancia y el propio gerente general.

El gerente tendría a su cargo la organización, administración, funcionamiento, mejoramiento y explotación de las líneas férreas y servicios conexos, así como la adquisición y disposición autorizada de los bienes y fondos, la ejecución de los acuerdos del Consejo, pero pediría autorización previa sobre la construcción de nuevas líneas y ramales, contratación de empréstitos, plan anual de trabajos, presupuesto de gastos, otorgamiento de contratos y poderes, pago anticipado de obligaciones, reglamentación general de servicios, etc. Había materias que sólo podría autorizar el Poder Ejecutivo Federal. El Gobierno federal, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, designaría dos controladores que tendrían a su cargo la vigilancia de la Administración Pública del FM que podrían examinar la contabilidad, los libros de actas y demás documentación.

También existe información abundante sobre las decisiones tomadas por el Consejo de Administración del FM. Dentro de la serie

³⁹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1947.

homónima se encuentra un documento de 1946⁴⁰ que contiene un índice cronológico de los acuerdos sobre las gestiones que se realizaron en dicho organismo descentralizado. Entre los datos relevantes está la aprobación de un préstamo de \$20 000 000 del Gobierno federal, dedicado exclusivamente a la adquisición de locomotoras de vapor y diésel eléctricas, así como unidades de pasajeros, exprés, correo y otro equipo de materiales. Esta cantidad sería cubierta por la aportación de \$200 000 mensuales del Ferrocarril Mexicano y de los Nacionales por partes iguales.

Sin embargo, existe un expediente bastante extenso de 1947⁴¹ sobre las complicaciones de las compras con dicho empréstito y la administración del Ferrocarril Mexicano. Comienza con un recorte de periódico del 12 de noviembre de 1946 que menciona el inicio de las operaciones para la rehabilitación de los Ferrocarriles Nacionales:

La compra del Ferrocarril Mexicano que hizo nuestro Gobierno ha sido un acontecimiento de interés nacional, puesto que ha venido a incorporarse un sistema ferrocarrilero más a la red ferroviaria, propiedad de la Nación, que enlaza nuestras líneas de vía ancha y que elimina todo obstáculo al tráfico por las líneas de ese ferrocarril; a pesar de que el mismo se recibió en malas condiciones, por su absoluta falta de buen equipo, pues la casi totalidad del escaso número de unidades que le corresponden se encuentra en pésimas condiciones de servicio por su antigüedad y uso. Cosa igual acontece con la maquinaria de sus talleres, en Apizaco y Orizaba.⁴²

⁴⁰ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Consejo de administración, 1946.

⁴¹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Consejo de administración, 1947.

⁴² *Ibid.*

Sin embargo, la rehabilitación del recién adquirido ramal estaba retrasada por los efectos de la Segunda Guerra mundial, el periódico menciona:

[...] debido a las necesidades de la reconstrucción de la postguerra, y a los trastornos que en los Estados Unidos de América han ocasionado las huelgas, los precios de locomotoras y demás equipo y materiales, han sufrido aumentos en precio en proporción de un 20 a un 30 %, y su fabricación es más dilatada; de manera que las compras realizadas significan una verdadera economía en tiempo y en dinero, esto último porque, si actualmente se ordenaran nuevas locomotoras, coches y carros habría que esperar para recibirlas aproximadamente de 18 a 24 meses.⁴³

Enseguida, el expediente contiene un interesante informe del 25 de febrero de 1947 dirigido a Manuel Palacios como gerente del Ferrocarril Mexicano, realizado por el ingeniero Jorge L. Tamayo, contralor de la institución. En él mostraba los resultados de una investigación sobre la forma en que se había tramitado y utilizado el empréstito de \$20 000 000, entregados por la Nacional Financiera. Según Tamayo: “El Gobierno mexicano estaba bien enterado de las deficiencias de este ferrocarril, entre las cuales podían destacarse la escasez de material rodante, particularmente de fuerza motriz”. Por eso uno de los primeros pasos de la Administración Pública fue la adquisición de locomotoras y material rodante, aunque existían varias irregularidades como

[...] la indebida utilización del empréstito, en la adquisición de 35 carros express-correo para los Ferrocarriles Nacionales y 45 jaulas de ganado, toda vez que el propósito de esa operación era rehabilitar el Ferrocarril Mexicano y no los Nacionales.” Desafortunadamente las

⁴³ *Ibid.*

órdenes se dieron de palabra y hasta ese momento no habían sido ratificadas por la Gerencia.

El contralor denunciaba la falta de responsabilidad del entonces gerente general y de algunos de los funcionarios de la administración anterior de los Ferrocarriles Nacionales. Así como de los consejeros sindicales Luis Gómez Z. y Daniel García, como comisionados del Consejo de la Administración Pública del Ferrocarril Mexicano que participaron de la responsabilidad del uso indebido, pues sus nombres fueron consignados en la lista del equipo adquirido con el empréstito.

También contiene un estudio presentado ante el Consejo de Administración del Ferrocarril Mexicano del 9 de abril de 1947, sobre la conveniencia de introducir el sistema de tracción de diésel eléctrico y adquirir locomotoras de ese tipo en lugar locomotoras eléctricas nuevas.

El 2 de julio, el contralor Tamayo presentó ante del Consejo de Administración un análisis financiero de los ingresos del Ferrocarril Mexicano y una serie de propuestas para solucionar los problemas de operación y de seguridad. Una copia de este informe fue enviada posteriormente al gerente general Manuel R. Palacios el 24 de septiembre de 1947. El contralor recomendaba al presidente del Consejo contratar a alguien que realizara un estudio económico de la empresa. El expediente contiene varios documentos adjuntos que fueron empleados para informar la situación de la empresa y los acuerdos tomados por el Consejo de Administración del Ferrocarril Mexicano.

En la serie Informes se conservan otros documentos sobre el Ferrocarril Mexicano. Un expediente contiene un estudio presentado el 20 de junio de 1947⁴⁴ por Agustín Arenas. Un apartado sobre su organización legal permite conocer los antecedentes de la Compañía Terminal de Veracruz, constituida el 21 de noviembre de 1907 en

⁴⁴ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1947.

Londres, aunque se organizó desde el 6 de abril del año anterior para cumplir con la concesión que le otorgó el Gobierno federal durante 80 años.

En opinión del analista, la reorganización de la Compañía Terminal debía comenzar con la modificación de su estructura legal para remover a los consejeros que no fueran mexicanos, especificar que la sociedad era nacional y que el domicilio social estaría en la Ciudad de México, reducir los consejeros a tres, nombrados por el Gobierno federal, por los Ferrocarriles Nacionales y por el Ferrocarril Mexicano, clausurar la oficina en Londres, verificar las asambleas de accionistas y las sesiones de los consejeros en la Ciudad de México y designar al gerente por el Ejecutivo federal.

Además de la reorganización legal de la Compañía era necesario el saneamiento de los créditos a su cargo antes de realizar cualquier mejora física de los bienes de la empresa, ya que colocaría a los acreedores en una situación ventajosa para exigir el pago. Asimismo, enlistaba un estudio minucioso de la contabilidad de la oficina de Londres para clarificar lo relativo a deudas de la Terminal; la incorporación a los FNM; la reorganización administrativa y económica; la disminución de gastos excesivos por tiempo extra, personal sobrante y pérdida de mercancías y rehabilitación física, de forma casi total, dotando de nuevas vías, maquinaria, herramientas y demás útiles necesarios para que cumpla debidamente sus funciones. El expediente contiene enseguida una copia del informe, así como un resumen de gastos totales y de ingresos del 19 de junio de 1947.

Existe otro informe del 5 de agosto de 1947⁴⁵ elaborado por el oficial mayor general del Ferrocarril Mexicano, Luis M. González, para Manuel R. Palacios. Tiene un apartado sobre ingresos y gastos, el aumento de las tarifas, la información general desde que el Gobierno federal tomó posesión del Ferrocarril Mexicano, la rehabilitación que precisa que los fondos se invirtieran en la adquisición

⁴⁵ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1947.

de locomotoras, refacciones de máquinas eléctricas, de vapor, para la línea elevada, rieles, durmientes y accesorios para la vía, maquinaria y herramienta para talleres, reparación y adaptación de talleres y oficinas, refacciones para la línea telegráfica, tanque depósito para combustible en Apizaco, 200 furgones de carga, seis coches dormitorio. Estas necesidades debían cubrirse sólo en una primera etapa.

También se conserva evidencia fotográfica de dicha rehabilitación. Un documento de 1947⁴⁶ dirigido a Manuel R. Palacios, contiene la confirmación verbal sobre los nuevos coches de pasajeros de primera y segunda clase que se adquirieron en Estados Unidos para el Ferrocarril Mexicano. El nuevo equipo fue puesto en servicio en los trenes diurnos y nocturnos entre México y Veracruz. Al final se adjuntaron tres fotografías. Igual otro informe de 1947 contiene dos fotografías de una locomotora diésel que fue proporcionada al Ferrocarril Mexicano para hacer pruebas, en una de ellas la máquina está sobre el puente Metlac y en la otra llegando a Veracruz.

Otro informe de 1948⁴⁷ elaborado por Alfonso Sotomayor, C.P.T., para Manuel R. Palacios exponía el problema de los ingresos del Ferrocarril Mexicano. Trataba la necesidad de aumentar el volumen de flete y pasaje, pues antes de su incorporación a los FNM no los compartía con el Ferrocarril Interoceánico, transportaba proporciones mayores y tenía un manejo más económico y con cuotas más remuneradoras. El expediente contiene varios ejemplos del traslado de productos como el ajonjolí de Chahuities, la cerveza de Orizaba, la piña y el frijol de San Andrés Tuxtla, el azúcar de San Cristóbal, el café y el ganado de Tapachula, el coyol en hueso de Coatzacoalcos, el maíz de Arriaga y la madera de Unión Hidalgo. Los inconvenientes eran el menor ingreso por tonelada kilómetro, mayor costo por tonelada kilómetro y mayor demora en la distribución de los productos.

⁴⁶ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1947.

⁴⁷ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1948.

Ahora que ambos ferrocarriles eran del Estado, era notoria la disminución del ingreso y aumento de las distancias.

Enseguida Sotomayor exponía en un memorándum la necesidad de consolidar el sistema del Ferrocarril Mexicano con el de los FNM. La conversión del Ferrocarril Interoceánico estaba repercutiendo desfavorablemente en la economía del Ferrocarril Mexicano, por la disminución del tonelaje movido por la desviación de flete hacia el otro ramal, incluso se esperaba una crisis por insuficiencia de numerario a corto plazo porque los trabajadores sentirían amenazada su fuente de trabajo por la baja en el transporte. En resumen, la consolidación administrativa y financiera podía originar sustanciales economías. Dentro del expediente se encuentran informes del estado comparativo del movimiento de fletes y tonelajes transportados, del estado de los patios, de ingresos y gastos, etc. En general, varios de los documentos del fondo contienen abundante información para escribir la historia de la incorporación del Ferrocarril Mexicano a los FNM.

La Sección Correspondencia resguarda información administrativa u operativa del sistema de FNM, pero esto no impide que se localicen algunas noticias curiosas. Por ejemplo, un expediente de 1948⁴⁸ contiene las comunicaciones entre el gobernador del estado de Oaxaca, Eduardo Vasconcelos y Manuel R. Palacios sobre las instrucciones para agregar un carro especial al tren nocturno para trasladar la urna con los restos del benemérito Carlos María de Bustamante desde la Ciudad de México a su tierra natal.

En diciembre de 1951⁴⁹ Manuel R. Palacios comunicaba al presidente Miguel Alemán la inauguración de la nueva estación del ferrocarril en San Francisco Telixtlahuaca, Oaxaca, ubicada en un punto intermedio en la ruta hacia Puebla. En la ceremonia estuvo presente el gobernador del estado Manuel Mayoral Heredia.

⁴⁸ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Correspondencia, 1948.

⁴⁹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Correspondencia, 1951.

En octubre de 1949⁵⁰ Palacios fue declarado Benefactor del Club América, por eso le pidieron una fotografía para colocarla en el cuadro especial del salón de sesiones del Casino. Al parecer el gerente había concedido el 50 % de descuento en pasajes para el equipo durante ocho viajes al interior de la república. En agradecimiento le dieron dos pases para los juegos de temporada con asiento en la tribuna especial de la Federación. Tiempo después fue designado presidente honorario del club por su afición al fútbol.

Dentro de la Serie Informes se encuentra un expediente del jefe del Departamento de Servicios especiales del 30 de junio de 1951⁵¹ que contiene los resultados de una investigación por las denuncias de los usuarios por los cobros indebidos al solicitar carros de carga. Al parecer esta irregularidad estaba extendida en diversas estaciones, pero sólo se exponían los siguientes casos.

En Guadalajara el gerente de American Trading Company denunció que para conseguir cuatro carros para el traslado de mercancías debía realizar un pago a dos empleados ferrocarrileros, pero luego desistió de su acusación porque temía que pudiera causarle dificultades al transportar sus productos. Entonces un inspector se trasladó para practicar una investigación. Durante el viaje conoció a una persona que le hizo el favor de contactar a la estación fingiendo estar interesada en carros jaula para ganado. Le contestaron que estaban agotados, pero le recomendaron llamar a los teléfonos de las personas denunciadas, que eran agentes de transportes de la estación de carga. El investigador también supo que en las operaciones estaban involucrados el jefe de estación, el jefe de la mesa de carros e incluso el superintendente general de transportes del servicio de carros en México, que recibía gratificaciones o mordidas.

La investigación por cobros indebidos del jefe de estación en Matehuala, San Luis Potosí, fue denunciada en una publicación de la

⁵⁰ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Correspondencia, 1949.

⁵¹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1951.

revista *Mañana*. Entonces el inspector se hizo pasar por comprador de fibras de lechuguilla y palma para entrevistar a los representantes de varias empresas. Todos le manifestaron que tenían dificultades de transporte debido a la escasez de furgones, por eso tenían que dar gratificaciones para facilitar el movimiento de la carga, aunque uno de ellos expresó que lo hacía de manera voluntaria. También consiguió entrevistar a un chofer que le explicó cómo podía conseguir furgones e incluso le mostró documentos de las gratificaciones que entregaba su patrón al jefe de estación.

De igual forma se realizó una investigación en el puerto de Tampico. En ella se comprobó que el jefe de estación estaba traficando con los carros vacíos en complicidad con el dependiente de Carros, Demoras y Arrastres y su segundo ayudante, pues ellos tenían arreglos con los comerciantes. En una plática con el inspector comentaron que tenían que dar determinada cantidad de dinero para el suministro de carros, pero no pudo convencerlos de que le dieran una declaración oficial por temor a las represalias en su contra y a los obstáculos para el suministro de carros. Además, era sabido por otras personas que los acusados no disimulaban sus fuertes entradas económicas.

La investigación en Veracruz se debió a las quejas por el negocio de los carros vacíos en el puerto y en Tierra Blanca. El inspector logró entrevistar a los denunciantes, unos negaron haber hecho los cargos y otros no quisieron rendir ninguna declaración por temor a ser perjudicados en sus negocios por las represalias de los funcionarios y empleados ferrocarrileros.

También se llevó a cabo una investigación en contra del jefe de estación de La Piedad, Guanajuato, debido a las declaraciones de los industriales y comerciantes ante el director de averiguaciones previas de la Procuraduría General de la República sobre el escandaloso tráfico que realizaban los jefes de estación con los carros vacíos a cambio de dinero. Incluso afirmaron que se entregaba una iguala a

un funcionario de los FNM en la Ciudad de México por su participación en la venta del transporte.

Para concluir, el jefe del Departamento de Servicios especiales explicaba las complicaciones legales para comprobar la culpabilidad de los responsables debido a la falta de acusaciones formales. Además, no existía en el Código Penal ninguna disposición aplicable a los hechos ilícitos. Los industriales y comerciantes propusieron que un representante de cada una de las organizaciones locales solicitara los carros de sus socios y el gerente nombrara una persona honrada que se encargara de tramitar las solicitudes en las oficinas de la ciudad de México.

Igual se conservan breves informes como el que rindió Manuel R. Palacios al presidente Miguel Alemán en 1951, sobre la inspección de las obras de modernización del Ferrocarril Panamericano desde Mapastepec, Chiapas, hacia el norte. Menciona datos numéricos sobre el reforzamiento de terraplenes, balastro tendido, cambio de durmientes, colocación de rieles, consolidación de puentes, construcción de casas para los trabajadores, etc.⁵²

Un informe de 1951 trata de las afectaciones que dejó un ciclón en la vía Tampico y división Cárdenas, en la actualidad se sabe que se trató del huracán Charlie de categoría IV en el Atlántico. El expediente contiene varios informes de Manuel R. Palacios para el presidente Alemán sobre los desperfectos que él mismo constató en el sistema de ferrocarriles, cuando viajó en armones al lugar de la catástrofe para dictar las medidas y supervisar los trabajos.

En estos breves informes es posible conocer la gravedad de las afectaciones en las vías y en las poblaciones. El desbordamiento de una presa causó 32 muertes, 24 heridos y 10 desaparecidos aproximadamente, un puente estaba destruido por un derrumbe, las vías se encontraban obstruidas, en Tampico el edificio estaba totalmente arruinado, la estación Micos estaba inundada y la corriente tenía

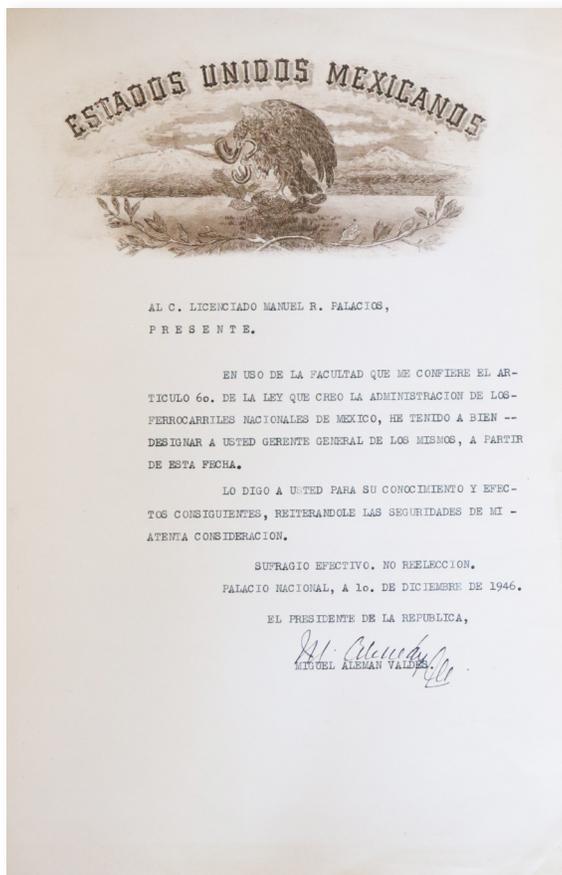
⁵² FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Informes, 1951.

una altura máxima del agua de seis metros y medio sobre los rieles. En algunos puntos de la visita, el gerente declaró que resultaba imposible reanudar las comunicaciones ferroviarias porque era necesario esperar ocho días para que bajara la corriente.

El gradual restablecimiento del sistema ferroviario de San Luis-Cárdenas permitió entregar medicinas y dinero en efectivo con el tren, así como llevar brigadas médicas y auxilios de los ferrocarrileros para los afectados, entre los que también se encontraba el gremio. Esto se consiguió gracias a las cuadrillas de trabajadores de vía que laboraron 48 horas en las obras de salvamento y reparación, bajo torrenciales aguaceros. El presidente pidió transmitir a los damnificados su empatía por sus sufrimientos y su entereza, así como hacer un reconocimiento a los trabajadores por su esfuerzo y manifestar sus condolencias por la irreparable pérdida de sus familiares y daños a su patrimonio.

Uno de los documentos más importantes de la sección Gerente de Ferrocarriles es el nombramiento original realizado por el presidente Miguel Alemán Valdés el 1 de diciembre de 1946⁵³ a favor de Manuel Palacios para ocupar el cargo como gerente. El expediente incluye el testimonio notarial de la escritura de protocolización del documento oficial.

⁵³ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Nombramientos, 1946.



Nombramiento de Manuel R. Palacios como gerente de los FNM.
Sección Gerente de los Ferrocarriles Nacionales, Serie Nombramientos, 1946.

La Serie Solicitudes contiene infinidad de peticiones que recibía Manuel Palacios, no sólo como gerente ferrocarrilero, sino como una persona altruista que también destinaba recursos a diversas instituciones. Existe un documento del 30 de enero de 1947⁵⁴ de la Cámara Nacional de Comercio de la Delegación en Zimatlán que adjunta una solicitud anterior donde pedían la construcción de un edificio de mampostería en la estación del ferrocarril para reemplazar la caseta de madera donde estaba la oficina de la bodega. Para esto argumentaban la importancia económica de la población con una lista de los productos locales que tenían que trasladarse durante la época de lluvias hasta las estaciones de Zaachila y Huixtepec.

En marzo de 1947, el presidente de la Junta de Administración Civil de la cabecera de Zimatlán escribió sus agradecimientos por su valiosa cooperación para el mejoramiento y progreso de la población. Asimismo, recordó que en una comida juntos accedió a ayudarlos para que se construyera en esta cabecera una estación de ferrocarril para las necesidades del comercio local, así como para el establecimiento de una oficina de telégrafos.

Igual se conserva una solicitud de 1947 enviada a Manuel R. Palacios por un grupo de vecinos encabezados por el agente municipal del Parián para que interviniera en la reconstrucción de un abandonado camino de carga y pasaje entre dicha población y Nochixtlán. Anteriormente el pueblo era un punto de conexión del camino férreo de la Mixteca, pero la apertura de la carretera internacional lo estaba alejando y deprimiendo la corriente de transacciones mercantiles. Palacios reenvió esta solicitud al secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, quien respondió que debido a que era un camino local, era preferible que se integrara en el programa de la Junta Local de Caminos.

En el mismo expediente se encuentra una solicitud que buscaba la intervención de Palacios con el secretario de Comunicaciones y

⁵⁴ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1947.

Obras Públicas para comunicar a los pueblos de la región mixe. Los representantes se comprometían a aportar la mano de obra para la construcción de caminos de herradura, pero solicitaban herramientas y explosivos. Palacios solicitó también la dirección técnica necesaria. No se conserva una respuesta en el expediente.

Otras solicitudes similares dan cuenta de la solidaridad de Palacios con sus paisanos. En un documento de 1948⁵⁵ el presidente municipal de Tlaxiaco pidió a Manuel R. Palacios 200 rieles de acero para la reconstrucción del mercado público. Al parecer se encontraba casi destruido porque los locatarios estaban en la intemperie ante la llegada de la temporada de lluvias, como se observa en dos fotografías. En su respuesta, el gerente lamentó no poder realizar la donación porque los rieles serían usados por los ferrocarriles, pero estaba dispuesto a ayudar con otros materiales. Entonces las autoridades pidieron cemento, varilla de fierro, lámina de zinc o de asbesto para la obra. Al final un documento menciona el envío de un giro postal de \$250.

Sin duda no fue la única vez que el gerente recibió solicitudes de materiales de los Ferrocarriles para otros fines. En 1952⁵⁶ el gobernador del estado de Aguascalientes pidió autorización para dismantelar veinte carros de ferrocarril para utilizar la madera en la construcción de pequeñas casas habitación para algunos ejidatarios sin hogar y para fabricar mobiliario escolar. Aunque no se conservó una respuesta, el documento tiene escrito “sí” con lápiz. Muchas otras solicitudes fueron dirigidas a la Gerencia para obtener viajes gratuitos en el ferrocarril, entre los motivos se encuentran cuestiones personales o el desempeño de funciones profesionales como los pases impersonales, requeridos para que el personal del *Diario Novedades* pudiera viajar en los ferrocarriles en diferentes comisiones.⁵⁷

⁵⁵ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1948.

⁵⁶ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1952.

⁵⁷ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1948.

Algunos documentos conservan las credenciales adjuntas que acreditaban el uso del sistema. La administración de los ferrocarriles buscó limitar el abuso en las concesiones de los viajes gratuitos.



Pase para prensa.

FPMRP, Sección Gerente de los Ferrocarriles Nacionales,
Serie Solicitudes, 1948.

También existe un memorándum de la empresa Almacenes Nacionales de Depósito, asociados al Banco de México, dirigido al gerente de los FNM el 20 de mayo de 1949⁵⁸ junto con tres solicitudes y seis fotografías. En primer lugar, se mencionaba la construcción de unas casas para reubicar a cuatro familias de empleados ferrocarrileros de la sección Matamoros, ya que los terrenos donde se encontraban serían utilizados por una compresora de algodón. En segundo lugar, expusieron una queja contra el jefe de estación y otros elementos de Irapuato, Guanajuato, que se negaban a aclarar las mermas de mercancías que existían en sus furgones. En tercer lugar, solicitaban furgones vacíos en Monterrey, Torreón y Matamoros para conducir el algodón recolectado en esta zona hacia las plantas compresoras

⁵⁸ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1949.

para verificar el proceso industrial. El segundo y el tercer asunto fueron remitidos al jefe de operación para su atención.

También se conserva un expediente de 1949⁵⁹ que contiene la solicitud del doctor Rafael Lara para la donación de un reloj de pared para colocarlo en un aula que estaba remodelando en la Escuela Normal Rural para señoritas ubicada en Huamantla, Tlaxcala. El médico adjuntó una lista de las cantidades recibidas para sufragar los gastos de la reparación de la escuela y las fotografías del estado del salón que tendría por nombre “Revolución Mexicana” donde también se encontraban unos murales.

Existe una amplia queja de junio de 1949⁶⁰ dirigida al presidente de la república escrita por J. T. Martínez sobre el vergonzoso servicio en las divisiones de Veracruz a Suchiate ante la marcada indiferencia del gerente general. El usuario mencionaba que desde hace dos años había protestado en varios telegramas en nombre de los usuarios del ferrocarril del Istmo.

En su comunicación aludía el abandono de las vías que provocaban el descarrilamiento de los trenes con las consiguientes demoras; la carencia de equipo en primera y segunda clase, por lo que tenían que viajar en “asquerosos y anti-higiénicos carros que carecen de todos servicios” y la falta de reparación de las vías en la temporada de lluvias que ocasionaba perjuicios en las zonas de Veracruz, Oaxaca y Chiapas, con demoras de 15, 30 y hasta 48 horas porque los trenes no podían correr a velocidad normal por evitar accidentes. También denunciaba:

En los trenes del ramal de San Andrés Tuxtla y Tuxtepec, ha sido suprimido el coche de primera clase, supliéndolo con una jaula de las que solamente deben usarse para el transporte de ganado. Los coches de pasajeros de primera y segunda clase, encuentranse en completo

⁵⁹ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1949.

⁶⁰ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1949.

abandono, tanto en sus servicios como en el aseo; en la temporada de lluvias son verdaderas regaderas por la cantidad de goteras que cada uno tiene. El público tiene que viajar con sus paraguas en el interior de los coches para protegerse de los aguaceros. De estas deficiencias tienen amplio conocimiento todos los altos funcionarios de la actual administración y no hay quien dicte las medidas conducentes para remediarlas.⁶¹

El usuario denunciaba que el tren rumbo a Suchiate salía con horas de retraso debido a las reparaciones. Los coches de pasajeros de primera y segunda y el *pullman* estaban sucios, sin alumbrado, exponiendo al pasaje a robos, sin agua por las malas condiciones de los tinacos, los coches no tenían ventanas, cristales o cortinas para protegerse de las lluvias o el sol, las puertas no tenían cerraduras y había mal olor de los excusados durante todo el camino. Esto era atribuido a la mala administración, tal como dice:

Según los mismos trabajadores, muchas de las deficiencias que señalo podían ser fácilmente corregidas si se contara con una administración debidamente capacitada, pero que resulta que desde el señor licenciado Palacios se hizo cargo de la Dirección de los Ferrocarriles, todo ha sido desorden y desbarajuste y ni jefes ni empleados trabajan con el entusiasmo con que antes lo hacían y de allí que el servicio ferrocarrilero constituya una de las vergüenzas nacionales de mayor preocupación.⁶²

El denunciante envió una copia de la carta al presidente del periódico *El Universal* y al director del Sindicato Nacional de Redactores de la Prensa para darle publicidad al “desbarajuste administrativo

⁶¹ *Ibid.*

⁶² *Ibid.*

en materia ferrocarrilera que reina en las divisiones del Sureste, Tehuano y Pan-Americano”.

En respuesta a esta denuncia se conserva un documento donde el secretario particular de la Gerencia, Juvenal González, resumió las quejas para comunicarlas al ayudante en Operación y al ayudante en Fuerza Motriz y maquinaria. Enseguida contestó el primero, pero negaba que se hubieran usado jaulas para sustituir los coches de pasajeros, incluso enlistaba el transporte utilizado en el distrito de San Andrés Tuxtla. El expediente no tiene más información de la resolución de la queja.

Dentro del Fondo se conserva otra queja del 20 de diciembre de 1949 dirigida por Alfonso Caso a Manuel R. Palacios. Se trata de la transcripción de una carta confidencial enviada por el Instituto Indigenista Interamericano, escrita por un investigador norteamericano que visitó Chiapas. La carta denunciaba que en Arriaga había presenciado como el personal del tren anexó un carro de carga para trasladar a los indígenas de las sierras a las fincas cafetaleras, y una vez lleno, impidió que subieran al tren de segunda, donde había espacio, entonces los forzaron a subir al vagón de carga a pesar de que ya no cabían. Además, como empezaba a llover, tuvieron que cerrar las dos puertas, por lo que quedaron en completa oscuridad. El denunciante reclamaba que en México se protestaba por la discriminación de braceros en Texas cuando aquí se trataba de esa forma a los indígenas.

Alfonso Caso, director del Instituto Nacional Indigenista, pedía la investigación de estos hechos, así como evitar los actos discriminatorios entre los núcleos indígenas de la república. Manuel R. Palacios respondió que se investigaría este caso y esperaba que no se repitiera porque durante su último viaje a la división del sur ordenó la suspensión del traslado de personas en carros de carga y la reparación de varios coches de pasajeros para contar con el número suficiente.⁶³

⁶³ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1949.

Existe otro expediente de 1951⁶⁴ que contiene la solicitud de un trabajador ferrocarrilero para que su hijo pudiera seguir gozando de la beca que cubrían los FNM por intervención de Manuel R. Palacios. Incluso adjunta el certificado y las boletas de calificaciones de la Facultad de Medicina de Puebla. El interesado insistía al mes siguiente porque al parecer el gerente aún no daba la autorización y el trámite continuaba pendiente. Esta es una muestra el apoyo que brindaba el gerente al personal de los ferrocarriles.

En la Sección Personal se conserva una correspondencia de 1947⁶⁵ referente a una pintura mural sobre la vida de Antonio Maceo en Cuba. El pintor Manuel Mesa Herminda Pacheco comentó a Manuel R. Palacios que para la realización de ese tríptico obtuvo la inspiración de una ligera plástica que sostuvo con él en su despacho. El autor adjuntó en su carta una fotografía de la pintura y el recorte de periódico que publicó la obra. Además, le comentó sus planes de volver a México para pintar la vida de Morelos, la alfabetización y la conquista de América.

Esta es una muestra de los documentos que contiene el Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna. En ellos es posible investigar la historia administrativa de los FNM durante el sexenio del presidente Miguel Alemán, pero también parte de la vida de uno de los oaxaqueños más destacados de la historia contemporánea. El archivo se encuentra disponible para su consulta en el Archivo General del Estado.

⁶⁴ FPMRPL, Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales, Serie Solicitudes, 1951 y 1952.

⁶⁵ FPMRPL, Sección Personal, Serie Correspondencia, 1947.

FUENTES

Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna (FPMRPL)

Entrevista a Manuel Palacios Sierra el 20 de julio de 2021.

Bonilla Galindo, Isabel, “La conversión de la vía del antiguo Mexicano del Sur”, en *Mirador, Centro de documentación e investigación ferroviarias*, Nueva época, año IV, núm. 16, julio-septiembre 2003.

Max Ortega, *A 60 años del movimiento ferrocarrilero de 1958-1959: balance y perspectivas*. [Fecha de consulta: 7 de septiembre de 2021]. Disponible en: <<https://www.miradaferroviaria.mx/a-60-anos-del-movimiento-ferrocarrilero-de-1958-1959-balance-y-perspectivas/>>

Mejía Castillo, Mauricio, “1929, un año lleno de contrastes”, en *El Universal* [Fecha de consulta: 21 de octubre de 2021]. Disponible en: <<https://www.eluniversal.com.mx/opinion/mochilazo-en-el-tiempo/1929-un-ano-lleno-de-contrastes>>

Miranda Correa, Eduardo, *Del Querétaro rural al industrial, 1940-1973*, Querétaro, H. Cámara de Diputados, LIX Legislatura, Universidad Autónoma de Querétaro, Miguel Ángel Porrúa, 2005.

Ortega, Max, “A 60 años del movimiento ferrocarrilero de 1958-1959: balance y perspectivas”, en *Mirada Ferroviaria*, revista digital, 37 septiembre-diciembre 2019, Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias. [Fecha de consulta: 9 de marzo de 2022]. Disponible en: <<https://www.miradaferroviaria.mx/a-60-anos-del-movimiento-ferrocarrilero-de-1958-1959-balance-y-perspectivas/>>

Palabras pronunciadas por el licenciado Manuel R. Palacios en el homenaje por sus sesenta y tres años de maestro en la Facultad de Derecho de la UNAM. [Fecha de consulta: 19 de octubre de 2021] Disponible en: <<https://revistas-colaboracion.juridicas.unam.mx/index.php/rev-facultad-derecho-mx/article/download/28015/25289>>

Valencia Islas, Arturo, El descarrilamiento de un sueño, historia de los Ferrocarriles Nacionales de México, 1940-1949, tesis de Doctorado en Historia, México, Centro de Estudios Históricos del Colegio de México, 2015. [Fecha de consulta 16 de julio de 2021]. Disponible en: <https://www.academia.edu/34656415/Valencia_Islas_Arturo_El_descarrilamiento_de_un_sue%C3%B1o_Historia_de_los_Ferrocarriles_Nacionales_de_M%C3%A9xico_1920_1949_Tesis_Doctorado_en_Historia_El_Colegio_de_M%C3%A9xico_2015_pp_558>

Zalamanca Sánchez, José A., “Manuel Ricardo Palacios Luna”, en *Profesores e Investigadores Eméritos*. [Fecha de consulta: 24 de noviembre de 2021]. Disponible en: <<https://dgapa.unam.mx/index.php/81-perpae/1982/612-palacios-luna-manuel-ricardo>>



Antes del proceso



Durante el proceso



Después del proceso

CUADRO DE CLASIFICACIÓN

Sección Catedrático		
Series	<ul style="list-style-type: none"> - Correspondencia - Impresos - Informes 	<ul style="list-style-type: none"> - Nombramientos - Solicitudes

Sección Gerente de Ferrocarriles Nacionales		
Series	<ul style="list-style-type: none"> - Asuntos financieros - Asuntos laborales - Consejo de Administración - Correspondencia - Discursos 	<ul style="list-style-type: none"> - Impresos - Informes - Inventarios - Nombramientos - Solicitudes

Sección Personal		
Series	<ul style="list-style-type: none"> - Abogado - Afiliaciones 	<ul style="list-style-type: none"> - Correspondencia - Funcionario público

INVENTARIO

Inventario Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna

SECCIÓN CATEDRÁTICO

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	1	52	1946-1976, s/f	20 expedientes. Contienen invitaciones. 1959, Facultad de Derecho. Sin fecha, cuestionario del primer curso de Economía de la Escuela Nacional de Jurisprudencia.
Impresos			1961-1994	4 expedientes. 1961, recorte de la revista <i>Ruta Universitaria</i> .
Informes			1947-1976	2 expedientes
Nombramientos			1918-1994	17 expedientes. 1918, documentos originales para obtener el grado de emérito de la UNAM, constancia de estudios de la Escuela Nacional Preparatoria, calificaciones del sexto grado de la Primaria Renacimiento, filiación de su tío abogado Manuel Palacios y Silva, trámite para título. 1929, profesor emérito: presidente del comité central de la Campaña pro Ciudad Universitaria. 1931, profesor emérito: jefe de la sección de propaganda de Cultura Universitaria. Profesor emérito: profesor interino de Sociología en la Facultad de Comercio y Administración. Profesor emérito: interino de Legislación Bancaria de Seguros y del Trabajo en la Facultad de Comercio y Administración...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Nombramientos	1	52	1918-1994	<p>...1932, profesor emérito: Instituto de Investigaciones Sociales, secretario, concentrador y archivista y credencial. 1933, profesor emérito: investigador auxiliar del Instituto de Investigaciones Sociales. 1934, profesor de Historia de las Sociedades Humanas. 1935, profesor emérito: sinodal de examen profesional de contador público. 1936, profesor de Orientación Socialista en Escuelas Regionales Campesinas. 1937, profesor de Español, Enseñanza y Artes en la Escuela Nocturna de Artes para Trabajadores y de enseñanza secundaria. 1945, expediente para obtener el grado de profesor emérito en la UNAM: currículum, documentos y fotografías impresas de la trayectoria del licenciado Manuel R. Palacios. 1946, nombramiento otorgado por el Instituto de Ciencias y Artes de Oaxaca como catedrático extraordinario de Derecho del Trabajo, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato. 1974, profesor emérito: sinodal titular en Teoría económica para el V concurso público general de ingreso al Servicio Exterior Mexicano, vicecónsul. 1994, profesor emérito: homenajes.</p>
Solicitudes			1947-1949	2 expedientes

SECCIÓN GERENTE DE FERROCARRILES NACIONALES

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Asuntos financieros	1	52	1947-1949	7 expedientes. 1947, cancelación de contratos a la Casa Internacional Business Machines Co. y falta de resultados en el área contable y finanzas. 1948, terminal de Veracruz.
	2	22	1950-1952	11 expedientes. 1950, adeudos con la Aseguradora Mexicana S.A. y Compañía Terminal de Veracruz S.A. 1951, presupuesto para la edificación de una estación y presupuesto para la construcción del desvío para dar acceso a terminal de Puebla. 1952, Compañía Terminal de Veracruz S.A.
Asuntos laborales			1946-1947	11 expedientes. Contienen recomendaciones y peticiones laborales. 1946, renuncia al sueldo de gerente general.
	3	16	1948-1949	Expedientes. Contienen peticiones laborales y quejas. 1948, hospital Colonia y pláticas con el Sindicato.
	4	24	1949-1950	Expedientes. Contienen documentos sobre recomendaciones y paros de trabajadores. 1949, Compañía Terminal de Veracruz S.A. 13 fotografías y artículo de periódico <i>Don Paco</i> de Apizaco, Tlaxcala. Contiene un recorte de periódico sobre el comunismo entre los trabajadores escrito por el empleado del departamento de Fuerza Motriz y Maquinaria. Hospital Colonia. Luis Gómez Z. Propuesta económica de Alfonso Mondragón Medina...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Asuntos laborales	4	24	1949-1950	...Servicio médico. Sobre responsabilidades del ayudante de operación. Visita del gerente al superintendente general de Express y quejas de trabajadores en contra del señor licenciado Heliodoro Gurrión, jefe del Departamento Legal.
	5	20	1950-1951	Expedientes. Contiene documentos sobre recomendaciones y paros de trabajadores. 1950, descarrilamiento en el ramal de Papaloapan, se acusa la imprudencia del maquinista, contiene 2 fotografías. Contiene fotografías de un puente conmemorativo y un plano de las tuberías de los talleres de Nonoalco. Compañía Terminal de Veracruz. Informes que rinde la gerencia de los Ferrocarriles Nacionales al secretario de gobernación Adolfo Ruiz Cortines, sobre actividades de agitación al interior del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana (STFRM) y hospital Colonia. 1951, filiações comunistas entre ferrocarrileros.
	6	23	1951	Expedientes. Contienen documentos sobre recomendaciones y paros de trabajadores. 1950, hospitales. Instrucción de trabajadores. Responsabilidad en choque de trenes. Peticiones laborales. Contiene 3 fotografías de las ahijadas de Manuel R. Palacios. 1951, Compañía Terminal de Veracruz S.A. Informes sobre el jefe de oficina central de Telégrafos de la Secretaría. Propuesta del museo objetivo sobre la evolución del servicio de transportes.

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Asuntos laborales	7	8	1952	Expedientes
	8	21	1952, s/f	10 expedientes. 1952, departamento de Instrucción. Empleados de la oficina del jefe de estación en Nonoalco. Hospital Colonia y trabajadores obligados a permanecer en Ciudad Victoria por el ciclón.
1946-1951			10 expedientes. 1946, índice cronológico de los acuerdos del Consejo de Administración Pública del Ferrocarril Mexicano y del organismo descentralizado Ferrocarril Mexicano y Consejo de Administración de los Ferrocarriles. 1951, Ferrocarril Mexicano.	
1946			Expediente. Felicitaciones con motivo de la designación hecha a favor del licenciado Manuel R. Palacios como gerente de los Ferrocarriles Nacionales de México.	
Correspondencia	9	20	1946-1947	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris e invitaciones. 1946, dos expedientes de felicitaciones al gerente de Ferrocarriles Nacionales. Jaime Torres Bodet. Unión Panamericana. Eduardo Vasconcelos.
	10	16	1947	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. 1947, Adolfo Ruiz Cortines, gobernador de Veracruz, sobre la rehabilitación del Ferrocarril Interoceánico. Apoyo en la adquisición de artículos deportivos del periódico <i>Acción</i> y camino a Tlaxiaco.

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	11	24	1947-1948	<p>Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris e invitaciones. 1947, secretaria particular Hortensia Castellanos. Secretaria particular Hortensia Castellanos y secretario particular licenciado Juvenal González Gris. Juvenal González Gris le escribe sobre su regreso a Oaxaca y los conflictos políticos que encontró después de la caída de Sánchez Cano. Circular y copia del acta de constitución de la Asociación Minera de Chihuahua. Contra la invasión del imperialismo yankee. Felicitaciones por nombramiento. Ponencia del Comité Coordinador de Transportes para el VI Congreso Panamericano de Ferrocarriles. Régimen financiero de los seguros sociales. Sobre la introducción de la vía angosta de Jaltripán Veracruz a Tehuantepec. Problemas en el servicio de la empresa The Pullman Company. 1948, reconocimientos.</p>
	12	18	1948	<p>Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen invitaciones. 1948, Reconocimiento otorgado por el Sindicato Ferrocarrilero por su cooperación con la educación física, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato. 1948-1952, libro de gran formato de diplomas y reconocimientos que se ubica fuera de caja por sus dimensiones, contiene lo siguiente: 1951, acuarela de J. Cuellar; sin fecha, fotografía de la inauguración del ferrocarril en Puebla de 1869; 1948, ...</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	12	18	1948	<p>...reconocimiento de los ferrocarrileros en su intervención en el Ferrocarril Interoceánico; 1949, reconocimiento del municipio de Huixquilucan; 1949, declaración de huésped de honor por el Cabildo de la ciudad de Oaxaca; 1949, felicitación por las comunidades agrarias y sindicatos campesinos del estado de México por la ruta México- Acámbaro; 1949, reconocimiento del Club de Leones por las obras de modernización de la ruta México-Acámbaro; 1952, nombramiento de hijo predilecto por los presidentes municipales de Oaxaca; 1951, Telixtlahuaca lo declara hijo predilecto en la inauguración de la estación; 1952, reconocimiento de la delegación de la Cruz Roja de Oaxaca; s/f, reconocimiento de la Unión Nacional Agrícola de Cafeteros; 1949, inauguración del sistema de señales de block en la terminal de Saltillo; 1951, reconocimiento de los trabajadores de la División del Pacífico; 1951, designación como benefactor de la Confederación Nacional de Estudiantes; 1951, reconocimiento de los trabajadores de la especialidad de vía; 1951, agradecimiento de los hijos de los trabajadores por la escuela Margarita, Buenavista; 1952, título de trenista no.1 de México; 1952, reconocimiento por los despachadores de trenes; 1952, homenaje de parte de soldados y cortadores ferrocarrileros; 1952, reconocimiento de los trabajadores del ramal Huatusco, ...</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	12	18	1948	<p>...Córdova, Veracruz; 1952, reconocimiento del STFRM; 1952, designación como vicepresidente de honor de la X asamblea nacional de cirujanos; 1950, discurso pronunciado en la inauguración de la ruta del sureste, Mérida, Yucatán; 1952, reconocimiento de la sección XXXVII de STFRM, Yucatán; sin fecha, nombramiento de embajador extraordinario y plenipotenciario en misión especial en Guatemala; 1952, reconocimiento de la Liga Ferrocarrilera de Beisbol; 1951, reconocimiento por el personal administrativo y de talleres; sin fecha, imagen de propaganda para Adolfo Ruiz Cortínez; 1952, felicitaciones por sus colaboradores en su onomástico; 1951, título de socio del Club de Leones de la Ciudad de México; 1951, reconocimiento del personal de administración de la planta de recobros y trabajadores de la sección XXIV, San Luis Potosí; 1952, reconocimiento por el monumento al héroe de Nacozari de la sección XXIV, STFRM, SLP; 1951, agradecimiento de la Cruz Roja en Tierra Blanca, Veracruz; 1952, imagen de propaganda a Adolfo Ruiz Cortínez; 1952, fotografía de Z. Patiño. Documentos sueltos de menores dimensiones que fueron clasificados en el apartado correspondiente.</p>
	13	23	1948-1949	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	13	23	1948-1949	...particular Juvenal González Gris, invitaciones y pases. 1948, apoyo para la pintora María Izquierdo. Biblioteca de Ferrocarriles Nacionales. Congreso Constituyente de la Asociación Nacional de Cañeros, incluye una fotografía. Traslado de los restos de Carlos María de Bustamante.
	14	11	1949	Expedientes. Algunos están ordenados por mes.
	15	12	1949	Expedientes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris y pases. 1949, carta del embajador y poeta de México en Chile, licenciado Manuel Maples Arce.
	16	12	1949-1950	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris. 1949, Compañía Terminal de Veracruz.
	17	11	1950	Expedientes. Contienen una fotografía. 1950, Compañía Terminal de Veracruz S.A. y correspondencia enviada por el secretario de Gobernación Adolfo Ruiz Cortines a Manuel R. Palacios.
	18	13	1950	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris e invitaciones. 1950, asuntos técnicos. 1950, recomendaciones.

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	19	18	1950	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris.
	20	9	1950-1951	Expedientes. 1951, suspensión de durmientes por explotación forestal en Chihuahua. Comunica al presidente Miguel Alemán sobre la inauguración de la estación de Telixtlahuaca. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris.
	21	18	1951	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris. 1951, Adolfo Ruiz Cortines como secretario de Gobernación. Compañía Terminal de Veracruz S.A. Reconocimiento por donación de una bandera que otorga la guardería infantil núm. 9, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato.
	22	15	1951	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris.
	23	15	1951	Expedientes. Algunos están ordenados por mes. 1951, cambio de riel vía México-Laredo. Embajador extraordinario plenipotenciario en misión especial. Congreso Panamericano de Ferrocarriles. Manuel R. Palacios y Adolfo Ruiz...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	23	15	1951	<p>...Cortines como secretario de gobernación. Inauguración de México a Laredo. Nota periodística sobre el descarrilamiento de un tren. Artículo sobre la labor del licenciado Palacios frente a los Ferrocarriles. Entrega de libro: <i>Prevención de accidentes industriales</i>. Miguel Alemán y Congreso Médico Social donde lo nombran miembro de honor.</p>
	24	14	1951-1952	<p>Expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris. 1951, correspondencia con Adolfo Ruiz Cortines. 1952, artículo de José Vasconcelos en el periódico <i>Novedades</i>, llamado "Tehuantepec".</p>
	25	15	1952	<p>Expedientes. Algunos están ordenados por mes.</p>
	26	38	1952-1963, s/f	<p>28 expedientes. Algunos están ordenados por mes. Contienen correspondencia del secretario particular Juvenal González Gris. 1952, felicitación a Luis Aceves Castañeda por su premiación Ariel. Terminación del ensanchamiento de la vía Oaxaca. Agradecimiento por la donación de una campana, contiene una fotografía. Compañía Terminal del Veracruz S.A. Entre Manuel R. Palacios y Jorge Fernando Iturribarria para la publicación del libro <i>Las culturas de Oaxaca</i>.</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Discursos	26	38	1946-1949	<p>10 expedientes. 1946, designación del nuevo gerente de las líneas Manuel R. Palacios. 1947, aniversario del STFRM. Relación de los discursos pronunciados por el licenciado y senador Manuel R. Palacios. 1948, en la estación El Molinito con motivo de la colocación del primer riel de 112 libras para vía ancha en la división Pacífico. Inauguración de la vía ancha del Ferrocarril Interoceánico, Veracruz. Sesión almuerzo dedicada a los Ferrocarriles Nacionales. 1949, Ceremonia en que se condecoró al señor Rodolfo Sosa Gómez por sus 50 años de servicios dentro del sistema. Inauguración de la Terminal de Veracruz. Inauguración del puesto de socorro en Talleres de Nonoalco. Recepción que se le hizo en Empalme, Escobedo, Guanajuato, por trabajadores ferrocarrileros y demás sectores sociales.</p>
	27	51	1949-1952, s/f	<p>26 expedientes. 1949, pronunciado por Manuel R. Palacios en la ciudad de Toluca en el acto donde condecoró al personal técnico en las obras de ampliación de la vía angosta México-Acámbaro. 1950, Comida ofrecida a diversos funcionarios ferrocarrileros. Acto inaugural de la nueva estación de Chihuahua. 1951, homenaje que el STFRM rindió al presidente Miguel Alemán por su plan de rehabilitación ferroviaria. Acto inaugural de la Segunda Gran Convención General Ordinaria del departamento de Fuerza Motriz y Maquinaria de los Ferrocarriles Nacionales...</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Discursos	27	51	1949-1952, s/f	<p>...Acto organizado por la sección XXI del Sindicato Ferrocarrilero de la ciudad de Puebla. Acto inaugural de la reconstrucción de la línea Panamericana. Sobre el plan Miguel Alemán y la modernización de los ferrocarriles. 1952, banquete ofrecido por el gobernador de Oaxaca en inspección realizada a la vía ancha México-Oaxaca. Convención donde se le declaró trenista núm. 1 de la República mexicana. Con motivo de visita de inspección a la vía ancha México-Oaxaca. Inauguración de la terminal Jalapa, Veracruz. Ceremonia inaugural de las obras de ensanchamiento del Ferrocarril Mexicano del Sur México-Oaxaca. En Mérida Yucatán con motivo de la visita atendiendo la invitación de la sección XXXVII del STFRM celebrando su segundo aniversario. Acto inaugural de las nuevas vías de San Luis Potosí-Tampico y Tampico-Monterrey. En la estación del Ferrocarril al llegar el primer tren de vía ancha a Oaxaca. Banquete ofrecido en su honor por la especialidad de despachadores de los Ferrocarriles Nacionales de México. Banquete ofrecido en honor de Manuel R. Palacios por la sección XX del STFRM en Orizaba, Veracruz. Palabras del señor licenciado Carlos Bolio en el hotel Monte Albán de Oaxaca con motivo del viaje de inspección realizado en la nueva vía ancha México Oaxaca. Pronunciados en el acto inaugural de la terminal del valle de México el 27 de noviembre de 1952....</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Discursos	27	51	1949-1952, s/f	...Palabras pronunciadas con motivo de la inspección de la vía ancha México-Oaxaca. Palabras del licenciado Juvenal González Gris en el banquete ofrecido por el STFRM en el restaurante Modelo de Oaxaca con motivo del viaje de inspección realizado a la nueva vía ancha México-Oaxaca.
Impresos			1946-1952, s/f	7 expedientes. 1946, cartel-informe de gran formato sobre la obra constructiva del periodo de Miguel Alemán y de la etapa constructiva y rehabilitación de los Ferrocarriles Nacionales bajo la dirección de Manuel R. Palacios, se encuentra fuera de caja por sus dimensiones. 1947, datos biográficos. 1949, gaceta del gobierno.
Informes			1946-1948	18 expedientes. 1946, embajador de México en Argentina licenciado Juan Manuel Álvarez del Castillo. 1947, adquisición de nuevos coches para pasajeros de primera y segunda clase del Ferrocarril Mexicano, contiene 3 fotografías. Ferrocarril Mexicano. Incorporación de la Compañía Terminal de Veracruz S.A. Locomotora diésel que fue proporcionada al Ferrocarril Mexicano, incluye 2 fotografías. Estudio sobre la Compañía Terminal de Veracruz S.A. Plan de Rehabilitación del Sistema de Ferrocarriles Nacionales de México.

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Informes	28	29	1948-1950	<p>Expedientes. 1948, informe de Alfredo del Mazo sobre la conversión a ancha de la línea México-Toluca-Acámbaro. Fuerza en el sistema y directorio. 1949, informe de una reunión de la Comisión Nacional de Turismo. Ingeniero en jefe. Descarrilamiento de un tren en la vía México-Acámbaro. Movilización de la cosecha de maíz de Nayarit. Explosión de la locomotora 744. Talleres. Contiene croquis del tramo Ayotla-Amecameca. Consejo médico. Contiene un plano de la Secretaría de Recursos Hidráulicos de Tampico y una fotografía de Gorgonio Estrada. Vía ancha. Compañía Terminal de Veracruz S.A. Comité Regional del Programa Federal de Construcción de Escuelas. Ensanchamiento de la línea México-Puebla-Oaxaca. 1950, Fuerza Motriz y Maquinaria. Hospital Tierra Blanca. Directorio. Comisión en la Convención de la Asociación Mexicana de Hoteles.</p>
	29	24	1951	<p>Expedientes. 1951, afectaciones en vía Tampico y división Cárdenas por un ciclón. Directorio de funcionarios y personal superior de ferrocarriles. Actividades frente a la sequía en el estado de Chihuahua. Instructivo para mensajes cifrados. Copia de acta de diligencia para la expropiación de terrenos en el estado de Puebla para la construcción de una estación. Comisión revisora de contratos y venta de terrenos. Departamento de Tráfico...</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Informes	29	24	1951	...Compañía Terminal de Veracruz S.A. Asociación Nacional de Agentes Navieros relativo a congestionamiento de carga en bodegas de puerto de Veracruz, contiene una fotografía. Comisión revisora de contratos, expropiación de un terreno Delegación Azcapotzalco para construcción de estación de carga. Investigación sobre cobros indebidos para carros de carga. Ensanchamiento de la línea Oaxaca. Casas de sección. Situación de tonelaje en troncal B rumbo al sur y obras para la nueva terminal del Valle de México.
	30	34	1951-1952, s/f	15 expedientes. 1951, sobre pases. 1952, sobre la sucesión de Manuel Mayoral Heredia. Ensanchamiento de la línea México-Oaxaca. Puesta en servicio de tres <i>motowlifts</i> (montacargas), contiene 4 fotografías. Carros cargados de trigo para CEIMSA. Directorio. Sobre movimiento de coches especiales.
s/f			Expediente. Lista de descripciones de fotografías.	
1946-1948			2 expedientes. 1946, nombramiento que hizo Miguel Alemán para designar Gerente de los Ferrocarriles Nacionales de México a Manuel R. Palacios.	
1946-1948			16 expedientes. Contienen quejas y solicitudes de pases...	

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Solicitudes	30	34	1946-1948	...1946, intervención en el gobierno del general Edmundo Sánchez Cano contra la imposición de ayuntamientos. 1947, caminos Tlaxiaco, Nochixtlán-Parián y zona Mixe. Instalar una estación del ferrocarril en Zimatlán y una oficina de telégrafos. La Secretaría de Comunicaciones y Obras públicas solicita 15 carros tanques para transporte de emulsiones asfálticas para la carretera Cristóbal Colón. Instrumentos musicales para San Agustín Atenango. José López Alavés. Comité pro resurgimiento de Durango.
	31	17	1948-1949	Expedientes. Contienen quejas y solicitudes de pases. 1948, Escuela Normal Rural de Huamantla, contiene 12 fotografías. Reconstrucción del mercado público de Tlaxiaco, contiene 2 fotografías.
	32	23	1949-1950	Expedientes. Contienen quejas y solicitudes de pases. 1949, dos expedientes de Compañía Terminal de Veracruz S.A. Cassiano Conzatti. 1949, construcción casas de sección Matamoros, incluye 6 fotografías.
	33	14	1950-1951	Expedientes. Contienen quejas. 1950, Compañía Terminal de Veracruz S.A.
	34	17	1951-1952	Expedientes. Contienen quejas. 1951, placas para policías judiciales...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Solicitudes	34	17	1951-1952	...militares del servicio confidencial de los Ferrocarriles. Colonizadora proletaria ferrocarrilera "Felipe Pescador S.C.", solución a su problema de terrenos de la exestación de Peralvillo donde construyeron sus casas. Cooperación para la reparación de una escuela primaria, contiene 10 fotografías. Compañía Terminal de Veracruz S.A. Equipo de fútbol infantil del Distrito Federal, incluye dos fotografías.
	35	47	1952, s/f	9 expedientes. Contienen quejas y pases.

SECCIÓN PERSONAL

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Abogado	35	47	1947-1960	3 expedientes. Sindicato Único de Cargadores, Estibadores de piña, plátano y productos agrícolas de la región de Loma Bonita, Tuxtepec.
Afiliaciones			1935-1957	35 expedientes. 1935, Partido Nacional Revolucionario. 1943, libro de la publicación Exalumnos, órgano de la Asociación exalumnos del Instituto de Oaxaca, está fuera de la caja debido a sus dimensiones. 1946, Sociedad de Exalumnos del Instituto de Ciencias y Artes de Oaxaca. 1947, tres expedientes de Academia Mexicana de Derecho de Trabajo y de la Previsión Social. Asociación Mexicana,...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Afiliaciones	35	47	1935-1957	<p>... Automovilística Sociedad de Arte Moderno. Sociedad Mexicana de Amigos de Francia. Sociedad de Exalumnos del Instituto de Ciencias y Artes. 1948, Congreso Mexicano de Historia. The National Geographic Society certifica como miembro a Manuel Palacios, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato. 1949, dos expedientes de la Asociación Mexicana de Turismo. Patronato del Centro de Salud de Oaxaca. Comité Mexicano por la Paz. Patronato Pro Construcción de la Escuela 20 de noviembre Matías Romero, Oaxaca. Federación Nacional de Charros e invitación del Congreso Mexicano de Derecho del Trabajo y Previsión Social. Mención de honor que otorga Tolerancia masónica núm. 6 por su apoyo en la realización de un monumento, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato. 1950, pergamino que otorga el Club Cinagético Ferronales, por su nombramiento como presidente honorario del club, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato. Asociación Mexicana de Turismo. 1951, Club de Leones. Anteproyecto y estatuto de la Confederación Nacional de Círculos Provincianos y Asociación Mexicana de Turismo. 1952, Club de Banqueros de México. Miembro del Consejo Directivo de la Asociación Mexicana de Turismo. Miembro honorario del IV Congreso Nacional de Pediatría...</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Afilaciones	35	47	1935-1957	...2 expedientes del Club de Leones. 1953, recortes periodísticos de la Sociedad de Exalumnos del Instituto de Oaxaca. 1956, Club de Leones. 1957, homenaje al Benemérito en el recinto a Juárez del Palacio Nacional celebrado el 11 de diciembre de 1957, incluye 4 fotografías.
	36	30	1959-1976	10 expedientes. 1959, 2 de la Academia Mexicana de Derecho de Trabajo y la Previsión Social e International Sociological Association. 1960, Asociación de Exalumnos del Instituto de Ciencias y Artes. Asociación Mexicana de Turismo. 1961, Sociedad de Exalumnos del Instituto de Ciencias y Artes de Oaxaca. 1967, recortes de periódicos de la visita de Manuel R. Palacios a Oaxaca, algunas sobre la cena en el Club de Leones donde fue invitado de honor. 1976, Academia Mexicana de Derecho del Trabajo y de la Previsión Social. Coalición de Pueblos Mixtecos Oaxaqueños A.C. Grupo Preparatorianos 1920-1924.
1946-1947			20 expedientes. Contienen invitaciones, recomendaciones y postales. 1946, distribución de juguetes y ropa a la niñez oaxaqueña. 1947, carta del pintor cubano Manuel Mesa Hermida Pacheco sobre la pintura mural de la vida de Antonio Maceo, ...	
Correspondencia				

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Correspondencia	36	30	1946-1947	...contiene 1 fotografía. Posible nombramiento al gobernador de Oaxaca del licenciado Palacios. Nuevas generaciones de abogados, boletín quincenal. Orden de reparación para su automóvil Buick 1946.
	37	23	1947-1950	Expedientes. Contienen invitaciones, recomendaciones y solicitudes. 1948, contiene recomendación para el profesor José López Alavés y certificado de bautismo.
	38	19	1950-1951	Expedientes. Contienen invitaciones, recomendaciones y postales. 1951, contiene una fotografía sobre cacería y postal con la imagen de un puente en Veracruz enviada al señor Palacios.
	39	19	1952-1960	Expedientes. Contienen invitaciones. 1958, PRI. 1959, recomendaciones al IMSS y reconstrucción de la Catedral de Oaxaca.
				1960-1981, s/f
Funcionario público	40	51	1933-1960, s/f	41 expedientes. 1933, abogado auxiliar de la oficina de Estadística Social de la Dirección de Estadística de la Secretaría de Economía Nacional. Autorización a remuneraciones por sus diversos...

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Funcionario público	40	51	1933-1960, s/f	<p>...cargos. 1934, presidente de la Comisión Técnica Consultiva y jefe de estadísticas de la Dirección General de Estadísticas. 1935, vocal de la sección de Ciencias Sociales y Económicas de la Comisión organizadora del VI Congreso Científico Americano. 1937, documentos sobre la precampaña de Comité pro Manuel Palacios, contiene el listado nominal, directorio y lista de delegados. 1938, jefe de Departamento Administrativo de la Secretaría de Gobernación. 1939, representante del gobierno federal de los poderes de la unión en el Tribunal de Arbitraje. 1944, reconocimiento como subsecretario de Trabajo y previsión social por su apoyo en la construcción de un edificio escolar, estaba dentro del libro de reconocimientos de gran formato. 1945, subsecretario de la Secretaría del Trabajo y la Previsión Social. 1946, expedientes como senador de la República. Subsecretario del Trabajo y Previsión Social. Propuesta de los trabajadores del estado a favor de la candidatura de Miguel Alemán y Manuel R. Palacios como senador por Oaxaca. 1947, correspondencia subsecretario del Trabajo y Previsión Social. Tres documentos como senador de la república. Consejero Técnico del IMSS. Secretario del Trabajo y Previsión Social. 1948, candidaturas...</p>

Serie	Caja	Total	Años	Observaciones
Funcionario público	40	51	1933-1960, s/f	...Senador de la República. Subsecretario del Trabajo y Previsión Social. 1949, 2 documentos como senador. Consejero Técnico del IMSS. Construcción de la carretera Tlaxiaco-Yutamino. 1950, 3 expedientes como senador de la República. 1951, senador de la República. 1952, senador de la República e IMSS. 1959, Asociación Mexicana de Turismo. 1960, Academia del Trabajo y Previsión Social. Asociación Mexicana de Turismo. Sin fecha, senador de la República y cuadro de honor del gobierno federal de los Estados Unidos Mexicanos. Sin fecha, propuesta para diputado federal.

BIBLIOTECA ADJUNTA

Titulo	Autor	Edición	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Geografía						
<i>Geografía general del estado de Oaxaca</i>	Rodrigo Álvarez, Luis	Gobierno del estado de Oaxaca	1983		1	10
Historia						
<i>Relaciones Geográficas del siglo XVI: Antequera. Tomo I.</i>	Acuña, René	UNAM	1984		1	10

Titulo	Autor	Edición	Año	Observaciones	Caja	Vol.
<i>Historia</i>						
<i>Historia de la mexicanización de los Ferrocarriles Nacionales de México</i>	A. Alzati, Servando	Beatriz de Silva	1946			
<i>Los dominicos forjadores de la civilización oajaqueña. Tomo I, los conventos.</i>	Arroyo, Fray Esteban		1961			
<i>Los dominicos forjadores de la civilización oajaqueña. Tomo II, los conventos.</i>	Arroyo, Fray Esteban		1962			
<i>Pueblos indios, elites y territorio</i>	Bailón Corres, Jaime	Colegio de México	1999		1	10
<i>Historia del Ferrocarril Mexicano, riqueza de México en la zona del Golfo a la Mesa central, bajo su aspecto geológico, agrícola, manufacturero y comercial</i>	Baz, Gustavo y E.L. Gallo	Gallo y Compañía Editores	1874	Fuera de caja por sus dimensiones		
<i>Historia de Oaxaca, libro de texto para la primera infancia. Tomo I.</i>	Dalton Palomo, Margarita (coord.)	Centro de Sociología. Instituto de Investigaciones Sociológicas de la UABJO	1980	Auspiciado por la Dirección General de Educación y Bienestar Social del Gobierno de Oaxaca		

Titulo	Autor	Edición	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Historia						
<i>Historia de Oaxaca, libro de texto para la primera infancia.</i> Tomo II.	Dalton Palomo, Margarita (coord.)	Centro de Sociología. Instituto de Investigaciones Sociológicas de la UABJO	1981	Auspiciado por la Dirección General de Educación y Bienestar Social del Gobierno de Oaxaca	1	10
<i>Historia de Oaxaca</i>	Gay, José Antonio	Editorial Porrúa	1982			
<i>Juchitán, un pueblo Singular</i>	Henestrosa Webster, Cibeles	Alcaravan	1985			
<i>Historia de Oaxaca 1821-1854, de la consumación de la independencia a la iniciación de la Reforma</i>	Iturribarria, Jorge Fernando	Imprenta del Gobierno	1935			
<i>La revolución en Oaxaca, 1930</i>	Martínez Vásquez, Víctor Raúl (coord.)	Instituto de Instrucción Pública de Oaxaca	1985		2	11
<i>Historia de Tlaxiaco</i>	Méndez Aquino, Alejandro	Impresora y distribuidora SA	1985			
<i>Guillermo Meixueiro Delgado, un caudillo de la soberanía de Oaxaca</i>	Meixueiro Hernández, Ernesto		1989	Impreso en Oaxaca		

Titulo	Autor	Edición	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Historia						
<i>Porfirio Díaz y los comicios de 1881 en Oaxaca</i>	Palacios Sierra, María del Carmen Mercedes	Universidad Iberoamericana, Escuela de Historia	1998	Tesis	2	11
<i>Catálogo de documentos, carta de la colección Porfirio Díaz</i>	Palacios Sierra, María del Carmen Mercedes	Centro de Información Académica de la Universidad Iberoamericana	1986	Catálogo de mayo-septiembre 1981		
<i>Ferrocarril Sonora-Baja California</i>	Palacios, Manuel R.	Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas. Dirección General de Construcción de los Ferrocarriles	1948			
<i>Efemérides oaxaqueñas</i>	Rojas, Basilio		1912			
<i>Efemérides oaxaqueñas</i>	Rojas, Basilio		1913			
<i>La revolución en Oaxaca, el movimiento de la soberanía (1915-1920)</i>	Ruiz Cervantes, Francisco José	Fondo de Cultura Económica	1986			
<i>Fluctuaciones económicas en Oaxaca durante el siglo XVIII</i>	Trabulse, Elías (coord.)	Colegio de México	1979			

Titulo	Autor	Edición	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Historia						
<i>México marcha</i>	Vargas Elvira		1948		3	11
<i>Los municipios de Oaxaca</i>		Secretaría de Gobernación y gobierno del Estado de Oaxaca	1988			
<i>Who's who in railroading</i>		The simmons. Boardman publishing corporation	1949	En inglés directorio biográfico		
Jurisprudencia						
<i>El derecho económico en México</i>	Palacios Luna, Manuel Ricardo	Editorial Porrúa	1996		3	11
<i>El derecho económico en México</i>	Palacios Luna, Manuel Ricardo		2004			
<i>Las constituciones del estado de Oaxaca</i>	Pérez Jimenez, Gustavo	Ediciones técnicas jurídicas del Gobierno del Estado de Oaxaca	1959			
<i>Grandes maestros del Derecho Mexicano. Entrevistas para la revista Cardinal. 1978-1983</i>	Pueblita Pelisio, Arturo	Editorial Porrúa	2019	Yáñez Ramírez, Gabriel. Velázquez Elizarrarás, Miguel Angel.		

Título	Autor	Edición	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Pedagogía						
<i>Oaxaca, nombres y signos</i>	Núñez Mata, Efrén	Secretaría de Educación Pública	1964		3	11
Sociología						
<i>Regionalizaciones para el estado de Oaxaca</i>	Moguel, Reyna	Centro de Sociología de la UABJO	1979		3	11
<i>Los problemas sociales de Oaxaca</i>	Palacios Luna, Manuel Ricardo		1942			

HEMEROTECA

Título	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol
<i>Acervos</i>		Carteles Editores-PGO	abril-junio 2000	Núm. 16, vol. 4. Boletín de los archivos y bibliotecas de Oaxaca	4	8
		Carteles Editores-PGO	julio-septiembre 2000	Núm. 17, vol. 4. Boletín de los archivos y bibliotecas de Oaxaca		
		Carteles Editores-PGO	Verano del 2000	Núm. 18, vol. 4. Boletín de los archivos y bibliotecas de Oaxaca		
<i>Artes de México: Oaxaca</i>		Revista Arte de México 1960	1965	Núm. 70/71		

Título	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol
<i>Construcción moderna. Ingeniería, Arquitectura, decoración, caminos y obras públicas</i>			Mayo de 1950	Núm. 6, vol. 1.		
<i>Derecho económico</i>		UNAM	1987	Núm. 1	4	8
<i>Ferronales</i>			1947	Enero-diciembre		
			1947	Mayo-diciembre		
			1948	Enero-diciembre	5	6
			1949			
			1950			
			Febrero de 1950	Tomo 19, núm. 26		
			Abril de 1950	Tomo 19, núm. 28		
			Mayo de 1950	Tomo 19, núm. 29		
			1951	Enero-diciembre	6	4
			Enero de 1952	Tomo 22, núm.. 1		

Título	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol
<i>Ferronales</i>			Febrero de 1952	Tomo 22, núm. 2	6	4
			1952-1953	Enero-diciembre		
			1954	Enero-diciembre		
<i>Fuentes para la historia de Oaxaca: Hemerografía</i>	Camarena Manuel, Manuel Agustín y María Alicia Manzano	Colección Agua quemada	1988		7	25
<i>La revolución en Oaxaca: 1900-1930. El primer gobierno revolucionario de Oaxaca: la gestión del Lic. Helidoro Díaz Quintas</i>	Chassen, Francie R. y Héctor Gerardo Martínez Medina		1985			
<i>La revolución en Oaxaca: 1900-1930. Empresarios y comerciantes en Oaxaca (1919)</i>	Sánchez Silva Carlos		1985			
<i>La revolución en Oaxaca: 1900-1930. La confederación de partidos socialistas de Oaxaca</i>	Arellanes Meixueiro, Anselmo		1985			
<i>La revolución en Oaxaca: 1900-1930. Los arreglos finales</i>	Ruíz Cervantes, Francisco José	Instituto de la Administración Pública de Oaxaca	1985			

Título	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol
<i>La revolución en Oaxaca: 1900-1930. Los movimientos revolucionarios maderistas en Oaxaca</i>	Martínez Medina, Héctor G.	Instituto de la Administración Pública de Oaxaca	1985			
<i>La revolución en Oaxaca: 1900-1930. Los precursores de la revolución en Oaxaca</i>	Chassen, Francie R.	Instituto de la Administración Pública de Oaxaca	1985		7	25
<i>Sur, Revista Oaxaqueña</i>			Diciembre de 1945	Tomo 1, núm. 5.		

Folletería

Título	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol.
100 años de ferrocarriles		Ferrocarriles Nacionales de México	1946-1951	2 ejemplares		
Discursos que se pronunciaron en la ceremonia de apadrinamiento de la generación 1956 de abogados efectuada en el auditorio de Humanidades en Ciudad Universitaria		UNAM	1959		7	25
Historia del movimiento proletario	Palacios Luna, Manuel Ricardo	Oficina de publicaciones. Secretaría de Educación Pública	1935			

Titulo	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Homenaje al maestro don Justo Sierra		Biblioteca del Consejo Nacional Técnico de la Educación	1962			
Homenaje al maestro don Manuel R. Palacios		Universidad Nacional Autónoma de México	1992	Incluye fotografía		
Homenaje rendido por la XXVIII Asamblea General del Instituto Mexicano del Seguro Social al Señor Lic. Manuel R. Palacios con motivo de haber cumplido 25 años como Consejero del IMSS		Asociación de Ex alumnos del Instituto de Ciencias y Artes A.C., Colegio de Profesores de Economía de la Facultad de Derecho de la UNAM, A.C. y Instituto Nacional de Investigaciones Turísticas	1968		7	25
Juárez en la hora de México	Palacios Luna, Manuel Ricardo	Cámara de Diputados	1944			
La teoría de la lucha de clases ante la Sociología y el Derecho	Palacios Luna, Manuel Ricardo		s/f	Conferencia. 2 ejemplares		
Noveno aniversario luctuoso del licenciado Miguel Alemán Valdés, presidente de México, 1946-1952		Fundación Miguel Alemán, A.C.	1992			

Titulo	Autor	Editorial	Año	Observaciones	Caja	Vol.
Semblanzas de Oaxaca. Apuntes para mis hijos			1991			
Semblanzas de Oaxaca. Conventos dominicos de la Mixteca		Comunicación Social del Gobierno del Estado	1992			
Semblanzas de Oaxaca. Conventos dominicos de Valles Centrales			1992		7	25
Sinópsis histórica del Derecho económico	Palacios Luna, Manuel Ricardo	Procuraduría General de la República	1985			
Vía ancha México-Oaxaca			s/f			

Inventario del Fondo Personal Manuel Ricardo Palacios Luna
Se editó en marzo 2025 en
Ayuntamiento 65, col. El Carmen,
c.p. 04100, Alcaldía Coyoacán, Ciudad de México